

# CLARK TRACKS

Für maximale Performance und Langlebigkeit



# BÄNDER FÜR FORSTMASCHINEN

## KATALOG UND ANWENDERHANDBUCH



BODENSCHONUNG



MULTI-TERRAIN



TRAKTION



WIR VEREINEN **MODERNE  
PRODUKTIONSMETHODEN UND  
HANDWERKLICHES KÖNNEN**



YouTube







Multi-Terrain



Traktion



Bodenschonung

## Contents

<b>Introduction</b>		TXCL	27
Wer wir sind!	3	TXGL	28
Was macht Clark Tracks einzigartig?	4	● <b>Einzelradbänder</b>	29
Konstruktion und Qualität	5	GSG	29
Hinweise zur Lieferung	5	TXSG	29
Haggis Link	6	Spare Parts	30
		Chains	31
<b>Catalogue</b>		<b>Individualisierte</b>	
Website	7	Seitwärtstraktion	34
So wählen Sie die richtigen Clark Tracks aus	7	Spikes	35
● <b>Multi-Terrain</b>	8	Individualisierte Bänder	36
Terra85	9	Verbreiterung der Bodenplatten für mehr Aufstandsfläche	36
Terra95	10	Zusammenspiel von Reifen und Band	37
FX	11	Reifentragfähigkeit	37
● <b>Traktion</b>	12	<b>Anwender-Handbuck</b>	
FXT	13	Bandkennzeichnung - allgemeine Hinweise	39
FXS	14	Bändermontage leicht gemacht	40
CS	15	Fahren mit Bändern	46
CX	16	<b>Support</b>	
CX HD	17	Schweißanleitung	47
Grouzer	18	Band und Maschine	48
Grouzer HD	19	Retensioning of Tracks	49
Arctic	20	Reparatur & Support	49
Rocky	21		
● <b>Bodenschonung</b>	22		
ATF	23		
TXL	24		
TXFX	27		

## CLARK TRACKS™

high performance for maximum work life

Clark Tracks Ltd ist als Teil der Nordic Traction Group auf die Entwicklung und Herstellung von Bändern für Forstmaschinen spezialisiert.

Clark Tracks bietet ein umfangreiches Sortiment verschiedener Bodenplatten für nahezu alle gängigen Reifengrößen und Modelle um allen Bodenverhältnissen und Einsatzbedingungen gerecht zu werden. In dieser Broschüre finden Sie Informationen, welche Ihnen bei der Auswahl Ihrer zukünftigen Bändern helfen soll. Desweiteren finden Sie auch nützliche Hinweise.

*Garry Henderson*

Betriebsleiter



Clark Tracks bietet Ihnen rundum zuverlässige Qualität. Das Qualitätsmanagement ist nach DIN EN ISO 9001 zertifiziert

# WIR VEREINEN MODERNE PRODUKTIONSMETHODEN UND HANDWERKLICHES KÖNNEN

## Wer wir sind!

Clark Tracks hat seinen Sitz in Dumfries, Schottland. Die Idee von William Clark, eigene Bänder zu produzieren, liegt bereits über 30 Jahre zurück. Clark Tracks hat sich bei den Forstmaschinenherstellern einen ausgezeichneten Ruf erarbeitet und unsere Bänder werden bereits in der Erstausrüstung bei einigen Herstellern in die ganze Welt geliefert.

Aufgrund der hohen Nachfrage unserer Produkte haben wir kräftig in unseren Maschinenpark investiert und konnten so unsere Produktionskapazität verdoppeln. Wir arbeiten kontinuierlich an der Weiterentwicklung unserer Produkte um möglichst schonende und maximal produktive Waldarbeit zu ermöglichen.

## Clark Tracks Ltd.

Irongray Park, Dumfries, DG2 0HT, Scotland, UK

clarktracks@clarktracks.com

+44 (0) 1387 722370





## Was macht Clark Tracks einzigartig?

Alle Bänder von Clark Tracks werden aus speziellem Borlegierungsstahl hergestellt. Die Haltbarkeit und Zähigkeit des Stahls wird durch Induktionserhitzung und anschließender Härtung maximiert. Für unsere Bänder verwenden

wir speziell angefertigte Stahlprofile und Schmiedeteile, um die bestmögliche Qualität und Lebensdauer zu garantieren. Unsere Bänder werden speziell für ein bestimmtes Reifenmodell angefertigt und sollten auch nur mit diesem benutzt werden, um Beschädigungen zu vermeiden.



### 1 Verbesserte Standfestigkeit

Mit unseren Bändern erhöht sich die Standfestigkeit Ihrer Maschine. Der Schwerpunkt sinkt und die Aufstandsfläche vergrößert sich, dadurch können Sie die Leistungsfähigkeit Ihrer Maschine voll ausnutzen.

### 2 Erhöhte Bodenschonung

Nachhaltige Forstwirtschaft muss den Boden schützen. Dazu gehört, dass Bodenverdichtungen und Fahrspuren vermieden werden. Wir haben dazu eine breite Palette an Bändern im Sortiment, die genau dem entgegenwirken. Die Typen TXL, TXCL und TXGL sind die beste Wahl für diese Aufgabe.

### 3 Verbesserte Traktion

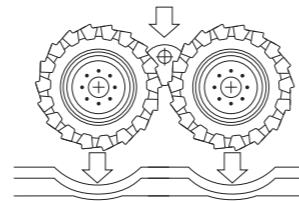
Mit Clark Bändern erhöht sich die Traktion um ein vielfaches. Dadurch ist es möglich, mit der Maschine noch sicher Steigungen zu bewältigen, welche ohne Bänder nicht befahrbar wären.

### 4 Reduzierung des Bodendrucks

Durch die Verwendung von Clark Bändern erhöht sich die Aufstandsfläche und der Bodendruck kann um bis zu 50% reduziert werden. Durch zusätzliche Verbreiterungen kann die Aufstandsfläche noch gesteigert werden. Wir beraten Sie hierzu gerne.

### 5 Reifenschutz

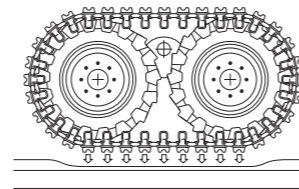
Clark Tracks sind spezifisch auf den jeweiligen Reifentyp abgestimmt. Sie folgen der Form des Reifens und schützen diesen vor Durchstichen an der Lauffläche und an der Seitenwand. Dennoch verursacht der Einsatz von Bändern Spuren an den Reifen. Diese sind deutlicher, wenn häufig die volle Zugkraft am Hang abgefordert wird und wenn die Reifen seitlich hohe Stollen haben.



#### Vorher

##### Nackte Reifen:

- Hoher Kontaktflächendruck
- Sinkt ein, hoher Rollwiderstand und gräbt sich ein
- Tiefe Fahrspuren
- Verdichtung und Erosion



#### Nachher

##### Mit Clark Tracks:

- Größere Kontaktfläche
- Geringer Kontaktflächendruck
- Kaum Einsinken, verringerter Rollwiderstand, kein Eingraben
- Bessere Standfestigkeit, höhere Produktivität
- Bodenschonung

## Konstruktion und Qualität

Alle Clark Bänder werden in unserer eigenen Fabrik von erfahrenen Ingenieuren entworfen und hergestellt, die in allen Aspekten der Bandherstellung geschult sind. Die eigene Produktion ermöglicht es uns auch auf individuelle Anfragen eingehen zu können und die Produktionsprozesse stets zu überwachen.

Alle Clark Bänder durchlaufen Prüf- und Testverfahren, die gut dokumentiert und aufgezeichnet sind. Somit stellen wir sicher das unsere Kunden stets die höchste Qualität geliefert bekommen.

In jedem Abschnitt von Clark Bänder sind Identifikations-Tags/-Badges angebracht, die mit einer Seriennummer versehen sind, die eine vollständige Rückverfolgbarkeit ermöglichen. (Siehe Seite 33)

## Hinweise zur Lieferung

Clark Tracks ist stolz darauf, seinen Kunden in der ganzen Welt hochqualitative Produkte und einen erstklassigen Service zu bieten.



Jedes Set von Clark Tracks wird in vier Teilen mit allen notwendigen Verbindungsgliedern geliefert.

Die Bänder werden normalerweise auf zwei offene Paletten gepackt, mit zwei aufgerollten Teilen pro Palette.



# Haggis UltraLink

TRACK LIFE EXTENDER



# MAXIMALE LANGLEBIGKEIT

WENIGER WARTUNGS- UND AUSFALLZEITEN

Haggis Ultralink

**HAGGIS LINK  
JETZT ALS  
STANDARD  
INSTALLIERT**

### VORTEILE

- Maximale Kontaktfläche durch ovale Form, dadurch weniger punktuelle Belastung des C-Links
- Weniger Nachspannungen erforderlich
- Reduzierter Verschleiß

C-Link

**CLARK TRACKS**

Für maximale Performance und Langlebigkeit



[www.clarktracks.de](http://www.clarktracks.de)

Unser Configurator ermöglicht Ihnen eine Vorauswahl an passenden Bänder für Ihren Einsatzzweck.

- Maschine**
- Klima**
- Gelände**

### So wählen Sie die richtigen Clark Tracks aus

Bedenken Sie den genauen Einsatzzweck Ihrer zukünftigen Bänder um die beste Wahl zu treffen - auch Kombinierte Bänder sind eine beliebte alternative um das Beste aus Traction und

Bodenschutz zu vereinen. Die Spezialisten von Clark Tracks helfen Ihnen gerne bei der Auswahl.

Gerne nennen wir Ihnen einen Clark Spezialisten in Ihrer Nähe. Rufen Sie uns an oder senden Sie eine E-Mail.

E: [clarktracks@clarktracks.com](mailto:clarktracks@clarktracks.com) • T: **+44 (0) 1387 722370**

**HINWEIS:** Bänder mit geringen Abständen zwischen den Bodenplatten eignen sich nur bedingt im Tiefschnee oder sehr klebrigem, lehmigen Boden.



# MULTI-TERRAIN-BÄNDER

**TERRA85**   
MULTI-TERRAIN

**TERRA95**   
MULTI-TERRAIN

**FX**   
HEAVY DUTY MULTI-TERRAIN

**TERRA85** 

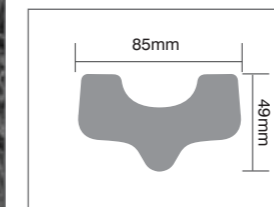
MULTI-TERRAIN

Terra 85 (TL85) ist unser meistverkauftes Universalband. Die Doppelsteg-Bodenplatte mit den zwei Kanten sorgt für gute Traktion. Das Abrollverhalten ist sehr gut, die Maschine läuft auch auf hartem Untergrund vibrationsarm.

- Das niedrige Profil rollt sanft ab und sorgt so für schnelle Fahrzyklen bei geringer Vibration
- Das wohl beste Universalband auf dem Markt
- Für den Ganzjahreseinsatz geeignet
- Durch die besondere Wärmebehandlung ist das Band verschleißfest und kann auch bei kalten Witterungsbedingungen eingesetzt werden.

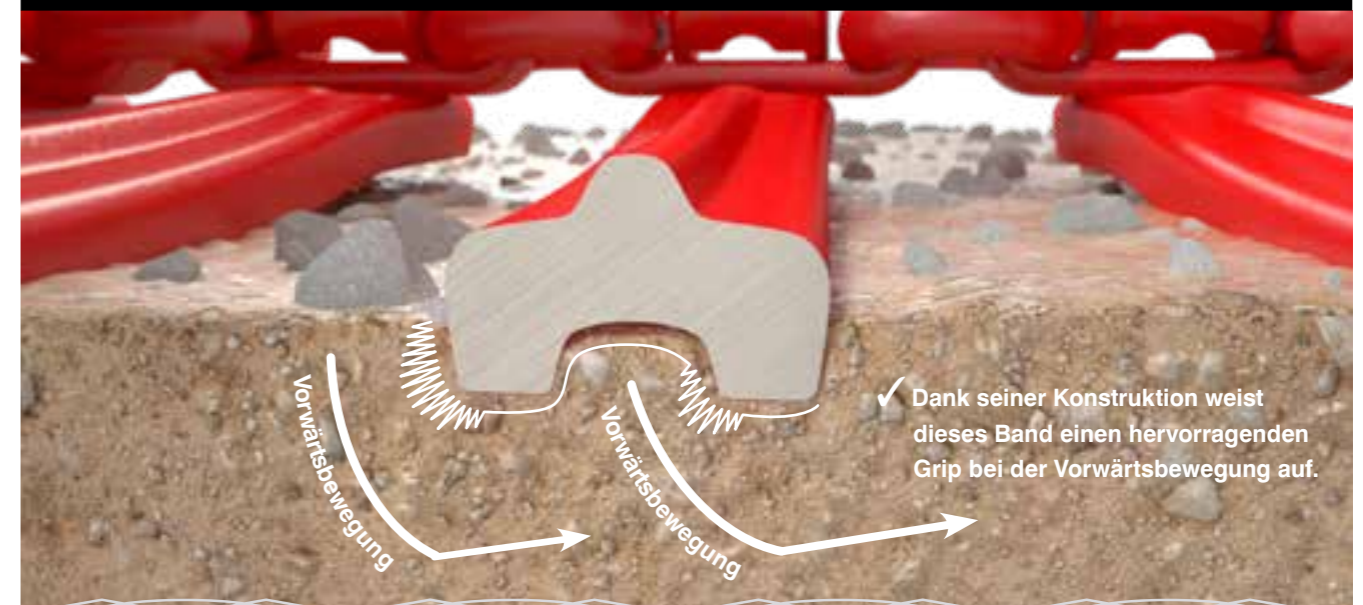


Maschine   Klima   Gelände  Zugkraft     Bodenschonung    Haggis Link  28mm



Die vertikale Kante der Terra 85 Konstruktion sorgt für eine effektive Vorwärtsbewegung und bietet Kontrolle beim Bremsen oder der Arbeit am Hang, während die breite Bodenplatte dem Band eine ausgezeichnete Flotation verleiht.

## Terra85 Grip Eigenschaften





# TERRA95

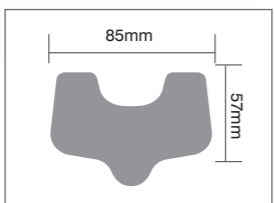
## MULTI-TERRAIN

Terra 95 (TL95) ist das zweifellos beste Universalband für schwere Forstmaschinen. Die massive Bodenplatte und die 28 mm Gelenke garantieren auch bei den leistungsstärksten schweren Forwardern und Harvestern ein langes, produktives Leben.

- Das beste Universal-Band für Ganzjahreseinsatz auf schweren Forwardern (>15 t) und Harvestern.
- Das niedrige Profil rollt sanft ab und sorgt so für schnelle Fahrzyklen bei geringer Vibration.
- Für den Ganzjahreseinsatz geeignet – zuverlässiger Betrieb sowohl im Sommer als auch im Winter.
- Besonders verschleißfest und abriebbeständig, sogar auf felsigem Untergrund.
- Auch für den Einsatz an Skidern geeignet.

Zugkraft  Bodenschonung 

Maschine    Klima   Gelände  Haggis Link  28mm





# FX

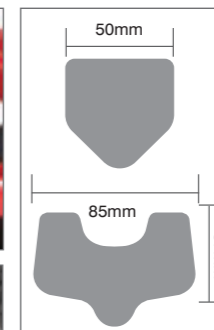
## HEAVY DUTY MULTI-TERRAIN

FX basiert auf dem Terra 95 für schwere Forstmaschinen und jede Bodenplatte weist auf beiden Seiten eine 25 mm Verbreiterung auf. Diese Bänder sind für den dauerhaften Einsatz ausgelegt und eignen sich für schwere Forwarder, die unter anspruchsvollsten Bodenverhältnissen eingesetzt werden. Die an jedem Band befindlichen doppelten Quereisen sind im Vergleich mit Standard-Spikes extrem verschleißfest – selbst auf felsigem Untergrund. FX Bänder sind die bevorzugte Wahl in der professionellen Forstwirtschaft und sorgen für maximale Produktivität beim Einsatz schwerer Forwarder.

- Äußerst langlebige Konstruktion, die auf schwierige Bodenverhältnisse ausgelegt ist.
- Hohe Zuverlässigkeit durch hervorragenden Grip und ausgezeichnete Flotation.

Zugkraft  Bodenschonung 

Maschine   Klima   Gelände  Haggis Link  28mm





# BÄNDER MIT HOHER TRAKTION

**FXT**  
SUPER DUTY MULTI-TERRAIN

**FXS**  
SUPER DUTY TRACTION

**CS**  
CLIMBING SPECIAL

**CX**  
CLIMBING XTREME

**CX HD**  
CLIMBING XTREME

**GROUZER**  
DEMANDING TERRAIN

**GROUZER HD**  
DEMANDING TERRAIN

**ARCTIC**  
SNOW AND ICE


**ROCKY**  
SNOW AND ICE



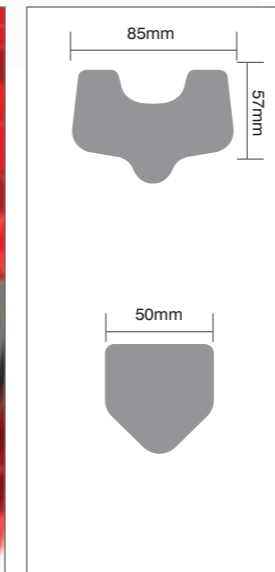
**FXT**   
SUPER DUTY MULTI-TERRAIN

FXT basiert auf dem Terra95 für schwere Forstmaschinen und jede Bodenplatte weist auf beiden Seiten eine 25 mm Verbreiterung auf. Diese Bänder sind für den dauerhaften Einsatz ausgelegt und eignen sich für schwere Forwarder, die unter anspruchsvollsten Bodenverhältnissen eingesetzt werden. Die an jedem Band befindlichen doppelten Quereisen sind im Vergleich mit Standard-Spikes extrem verschleißfest – selbst auf felsigem Untergrund. FXT Bänder sind die bevorzugte Wahl in der professionellen Forstwirtschaft und sorgen für maximale Produktivität beim Einsatz schwerer Forwarder.

- Langlebige Konstruktion und Bauteile, die für schwierigste Bodenverhältnisse ausgelegt sind
- Hohe Zuverlässigkeit durch hervorragenden zugkraft und ausgezeichnete bodenschonung

Zugkraft  Bodenschonung 

Maschine  Klima  Gelände  Haggis Link  28mm







# FXS

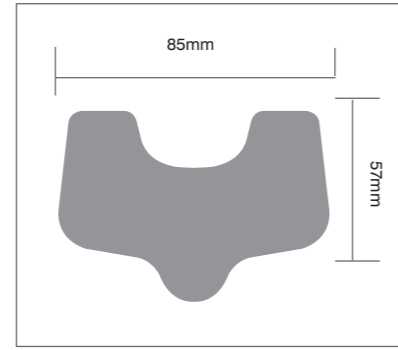
## SUPER DUTY TRACTION

FXS basiert auf dem Terra95 für schwere Forstmaschinen. Jede Bodenplatte weist auf beiden Seiten eine 25 mm Verbreiterung auf und weist 2 breite Quereisen auf, die sich auf großer Fläche auf der Bodenplatte abstützen und so die enormen Zugkräfte übertragen. Diese Bänder sind für den dauerhaften Einsatz ausgelegt und eignen sich für schwere Forwarder, die unter anspruchsvollsten Bodenverhältnissen eingesetzt werden.

- Ausgezeichnete Klettereigenschaften durch breite Doppel-Spikes
- Maximale Traktion



Maschine  Klima  Gelände  Haggis Link 



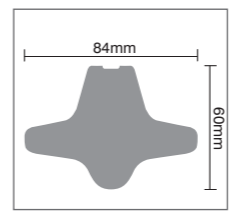
# CS

## CLIMBING SPECIAL

Climbing Special (CS) ist die Lösung für extreme Hangeinsätze und basiert auf der Grouzer Bodenplatte. Die breiten und hohen Spikes verteilt über die ganze Breite der Bodenplatte maximieren Traktion und Sicherheit für die extrem schwierigen und gefährlichen Einsätze im Gebirge. CS ist besonders für Harvester und mittlere Forwarder am Steilhang geeignet. Beste Klettereigenschaften.

- Hohe, aggressive Spikes sorgen für extreme überragende Klettereigenschaften.
- Maximale Traktion

Maschine  Klima  Gelände  Zugkraft  EXTRA Bodenschonung  Haggis Link 







## CX

### CLIMBING XTREME

Das CX Band ist eine weitere Variante der Grouzer Bodenplatte und hat zwei breite Spikes, welche immer hintereinander angeordnet verlaufen. CX ist ebenfalls für Harvester und mittlere Forwarder geeignet und bietet beste Klettereigenschaften.

- Ausgezeichnete Klettereigenschaften durch breite Doppel-Spikes
- Maximale Traction

## CX HD

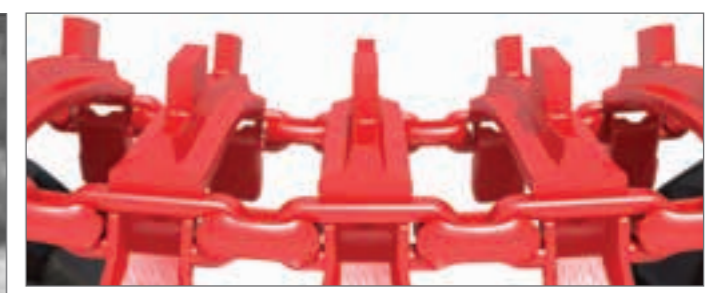
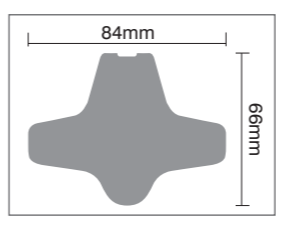
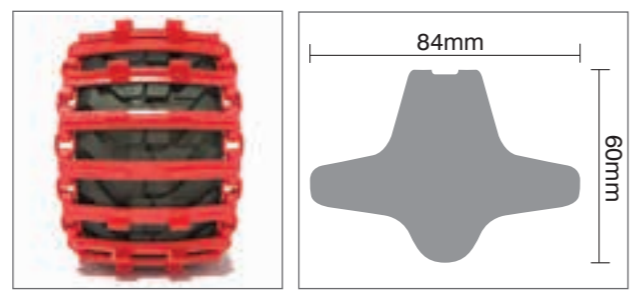
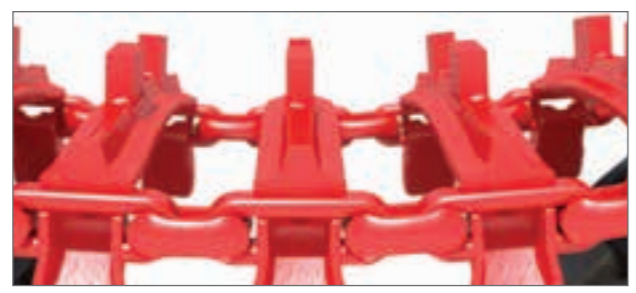
### CLIMBING XTREME

Das CX HD ist eine kräftige Version des Grouzer-Bands, das mit dem gleichen aggressiven Doppelstacheln, wie das ursprüngliche CX-Band ausgestattet ist. Das verstärkte Quereisen ist für die schwersten Rückzüge optimiert, für die es bestmöglichen Grip auf anspruchsvollem Gelände bietet.

- Ausgezeichnete Klettereigenschaften durch breite Doppel-Spikes
- Maximale Traction

Maschine  Klima  Gelände  Zugkraft  EXTRA Bodenschonung  Haggis Link 

Maschine  Klima  Gelände  Haggis Link 








# GROUZER

DEMANDING TERRAIN



Grouzer ist eine Einsteg-Bodenplatte mit hervorragender Traktion und ausgezeichneten Klettereigenschaften. Diese beliebte Bodenplatte ist für fast alle Bodenverhältnisse geeignet und kann an den meisten Maschinen eingesetzt werden. Mit Grouzer Bändern sind Sie auch beim Befahren von Hängen sicher unterwegs.

- Grouzer ist zuverlässig und bietet Sicherheit auf praktisch allen Böden.
- Für den Ganzjahreseinsatz auf verschiedensten Böden geeignet.
- Überragende Klettereigenschaften.

Zugkraft  Bodenschonung 

Maschine  Klima  Gelände  Haggis Link 



# GROUZER HD

DEMANDING TERRAIN



Grouzer HD ist eine neue, robustere Variante der beliebten Grouzer-Bandfamilie. Es hat die Traktions- und Klettereigenschaften des originalen Grouzer-Bands, aber ist mit seinen stärkeren Quereisen für die schwersten Maschinen ideal.

- Geeignet für schwierige Gelände
- Ausgezeichnete Wahl für große Maschinen an steilen Hängen
- Für den Ganzjahreseinsatz auf verschiedenen Böden geeignet.

Zugkraft  Bodenschonung 

Maschine  Klima  Gelände  Haggis Link 







# ROCKY

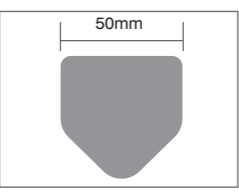
S N O W A N D I C E  


Rocky besteht aus einem breiten quadratischen Profil. Dies verleiht großen Maschine sehr guten Grip und hervorragende Traktion beim Einsatz auf anspruchsvollem, steilen und felsigen Untergrund.

- Quadratisches Profil gewährleistet optimale Traktion auf felsigem Untergrund
- Für den anspruchsvollen Einsatz an schweren Maschinen
- Hervorragende Klettereigenschaften.



Maschine  Klima  Gelände  Haggis Link 



# ARCTIC

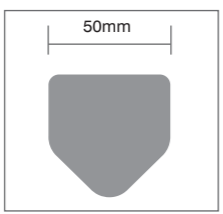
S N O W A N D I C E  


Arctic besteht aus einem breiten quadratischen Profil. Dies verleiht großen Maschinen sehr guten Grip und hervorragende Traktion beim Einsatz auf anspruchsvollem, steilen und felsigen Untergrund.

- Quadratisches Profil gewährleistet optimale Traktion auf felsigem Untergrund
- Für den anspruchsvollen Einsatz an schweren Maschinen
- Hervorragende Klettereigenschaften



Maschine  Klima  Gelände  Haggis Link 







# BÄNDER FÜR WEICHBÖDEN MIT GROSSER AUFSTANDSFLÄCHE



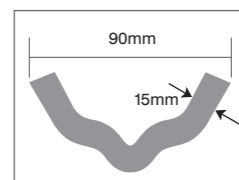
ALL-TERRAIN FLOTATION

Zum Einsatz auf nassen, moorigen Böden sowie bei Schnee und Eis. Ein besonderes Gelenksystem ermöglicht eine bessere Selbstreinigung sowie das Abscheiden von Schnee und Schlamm. Breite, leicht nach oben gebogene Kanten verleihen dem Band Flotation, während die in der Mitte als V ausgeführte Bodenplatte für die erforderliche Traktion sorgt.

- Gute Leistungseigenschaften auf nassen, moorigen Böden und bei Schnee
- Breite, leicht nach oben gebogene Kanten sorgen für Flotation und ermöglichen eine leichte Lenkung

Zugkraft Bodenschonung

Maschine Klima Gelände Haggis Link







# TXL

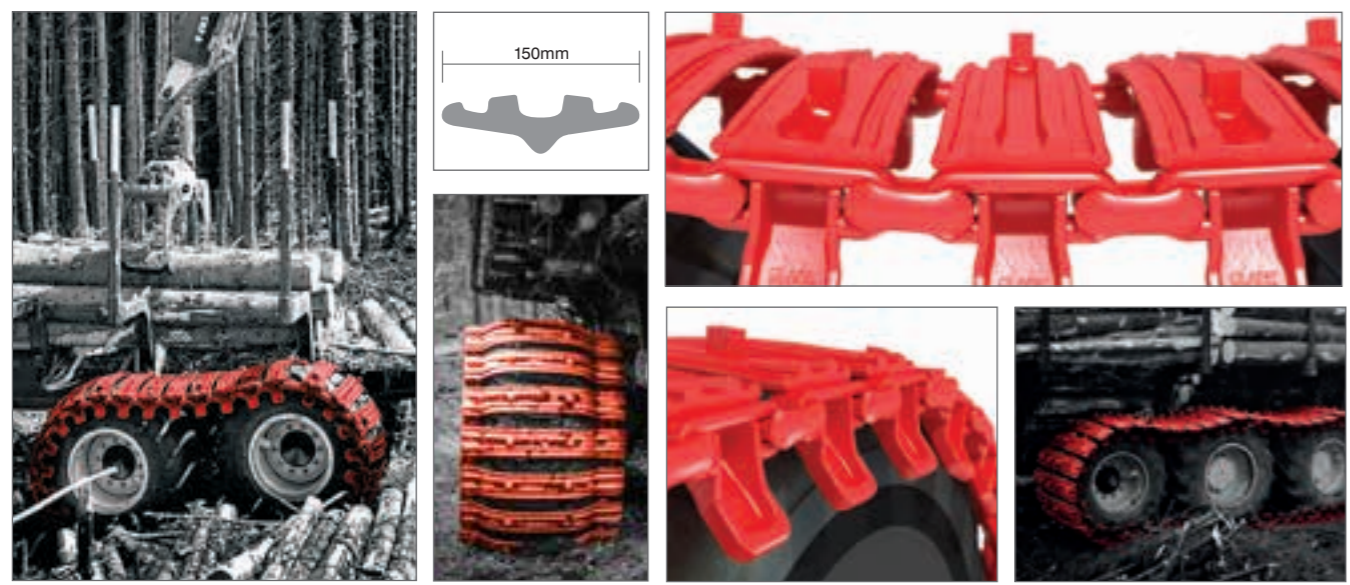
## ULTIMATE FLOTATION

TXL-Bänder sind hinsichtlich ihrer HERVORRAGENDEN FLOTATIONSEIGENSCHAFTEN unübertroffen bodenschonend. Studien belegen, dass TXL von allen Bändern bei geringstem Bodendruck die beste Traktion aufweist.

Dies stellt sie in eine ganz neue Klasse von Flotationsbändern. Die Flexibilität unserer Produktion ermöglicht viele Optionen. Typischerweise sind asymmetrische und symmetrische Verlängerungen in jeder vom Kunden geforderten Breite verfügbar und ermöglichen so den Betrieb auf den weichsten und empfindlichsten Böden. TXL wird als Standardbreite 930mm und 1000mm aus unserem regulären Bändersortiment angeboten. Sowohl 930mm als auch 1000mm sind in symmetrischen oder asymmetrischen Ausführungen erhältlich. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Händler oder die technische Abteilung von Clark Tracks.

- **Überragendes Bodenschutzband mit ausgezeichneter Traktion**
- **Extra-breite Bodenplatten mit minimalen Zwischenräumen erzielen maximale Flotation**
- **Für alle Maschinengrößen geeignet**
- **Für den Einsatz auf Forststraßen (ohne Spikes kann man auch über Asphalt fahren) und empfindlichen Böden geeignet**
- **Mit individuellen Verbreiterungen lieferbar (sofern die Maschinenkonstruktion dies gestattet)**
- **Niedrigster Bodendruck aller Clark Bänder.**

Maschine Klima Gelände Zugkraft Bodenschonung Haggis Link 28mm



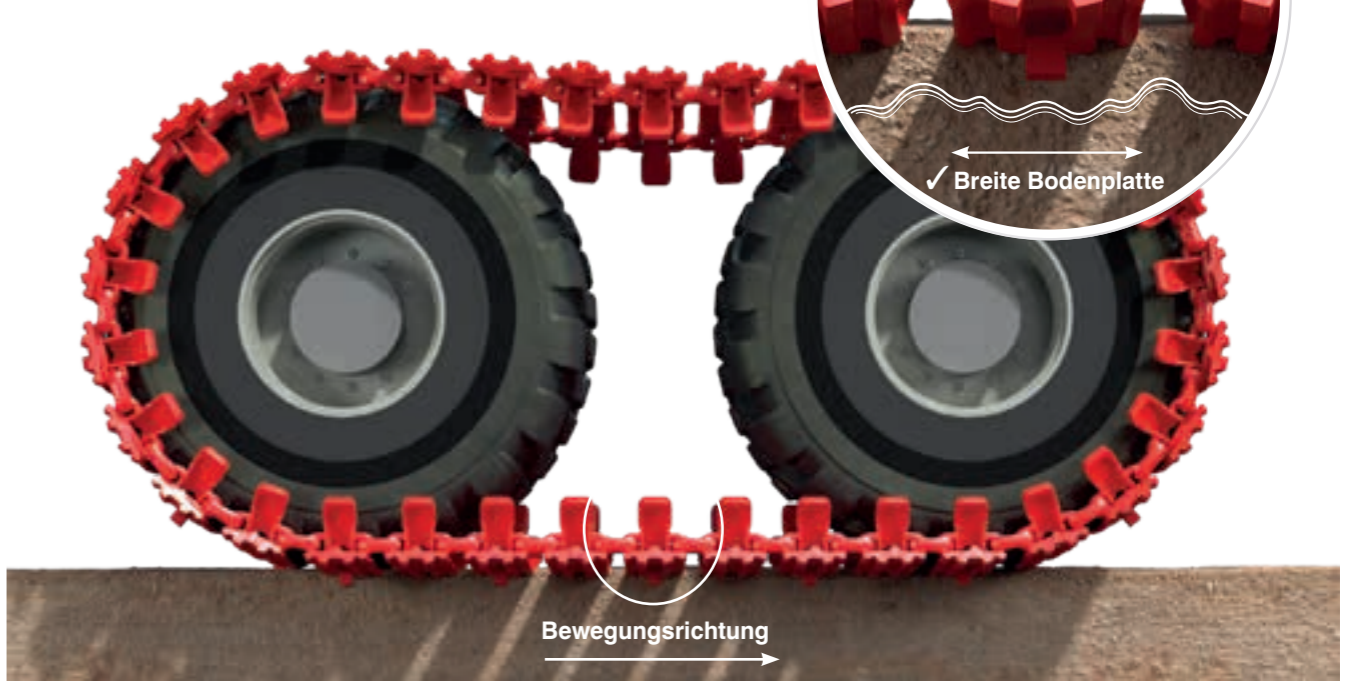
### TXL - Zugkraft



### TXL ist das Band mit der besten Flotation, das für den Forsteinsatz konzipiert ist.

Die 4 Kanten der Bodenplatte bieten im Vergleich zu anderen Bodenschonenden Bändern die beste Traktion und sorgen dafür, dass sich Ihre Maschine stetig sicher vorwärts bewegt. Auf der Innenseite der Bänder befindet sich ebenfalls eine Kante, die selbst bei nassem und sumpfigen Untergrund dafür sorgt dass die Reifen nicht im Band durchdrehen. TXL Bänder sind in verschiedenen Breiten erhältlich, normalerweise 930 mm oder 1000 mm bei 710/45-26.5 Reifen. TXL Bänder mit Verbreiterung sind entweder mit symmetrischer Verbreiterung oder – bei geringen Abständen – mit asymmetrischer Verbreiterung erhältlich.

### TXL Flotation





## Standard Extended Versions

### Standard-Spezifikation für TXL-Verbreiterungen

Bei asymmetrischen Bändern wird standardmäßig eine Verbreiterung von 25mm auf der Innenseite gemacht, dies kann nach Absprache aber auch Ihren Wünschen, sofern technisch machbar, angepasst werden.

Die Maße des Überstands bei Verbreiterungen hängt selbstverständlich mit der Reifenbreite zusammen.

Die Verbreiterung nach außen wird durch das restliche Material erzielt, um entweder 930 mm oder 1000 mm – die beiden Standard-Plattenbreiten – zu erreichen.

Die Abbildungen zeigen typische Konfigurationen des TXL, die sich bei einem 710/45-26.5 Reifen erzielen lassen. Abbildungen nur zur Illustration – nicht maßstabsgetreu. Andere Reifengrößen können im Vergleich dazu anders aussehen oder sind u. U. nicht erhältlich

**Individuelle Bodenplattenbreiten siehe Seite 32.**



• Symmetrisch 1000mm



• Symmetrisch 930mm



• Asymmetrisch 1000mm



• Asymmetrisch 930mm

## Option

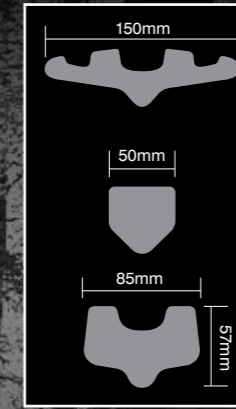
### Platzsparende Option für asymmetrische Bänder

Bei asymmetrischen Bändern können wir die Bodenplatte auch mittig auf dem Gelenk verschweißen, das schafft maximalen Abstand zur Maschine, wenn nur wenig Platz vorhanden ist.



## TXFX

### HEAVY DUTY FLOTATION



TXFX kombiniert die TXL Bodenplatte mit der extra starken Bodenplatte FX. Dieses Band ermöglicht den Einsatz selbst schwerer Maschinen auf weichen, schlammigen Böden und sorgt für eine gesteigerte Hangtauglichkeit.

- Verbesserte Traktion und Klettereigenschaften bei schweren Forwardern im Vergleich zu TXL
- Leichtere Selbstreinigung bei Einsatz in Schlamm und Schnee. (Vorsicht: Achten Sie darauf, dass sich keine Schnee- oder Schlammablagerungen bilden.)

Maschine Klima Gelände Zugkraft Bodenschonung Haggis Link

## TXCL

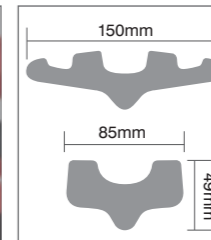
### MULTI-TERRAIN FLOTATION



TXCL ist eine Kombination des legendären TXL und der Traktionseigenschaften des TL 85. Dadurch wird die gute Hangtauglichkeit des TXL noch verstärkt. TXCL Bänder sind hervorragend für den Einsatz auf verschiedenen Böden, auf weichem Untergrund und leichten Hängen geeignet.

- Verbesserte Traktion und Klettereigenschaften im Vergleich zu TXL
- Leichtere Selbstreinigung bei Einsatz in Schlamm und Schnee. (Vorsicht: Achten Sie darauf, dass sich keine Schnee- oder Schlammablagerungen bilden.)

Maschine Klima Gelände Zugkraft Bodenschonung Haggis Link







## TXGL

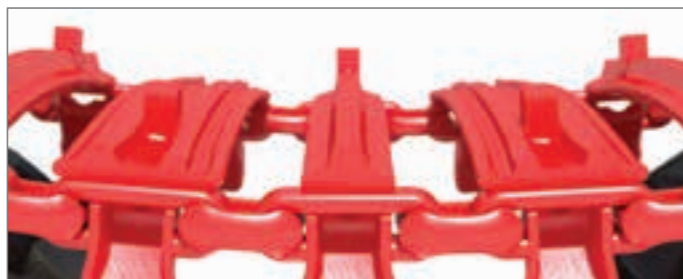
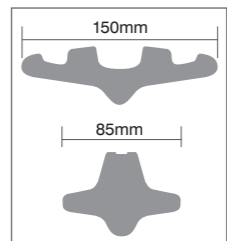
### DEMANDING FLOTATION



TXGL ist eine Kombination der besten Eigenschaften von TXL und Grouzer. Dieses Band kann an Forstmaschinen verwendet werden, die auf nassen und moorigen Böden zum Einsatz kommen und auch anspruchsvolle Hänge befahren müssen. Es ist daher ein ziemlicher "Alleskönner".

- Maximierte Traktions- und Klettereigenschaften im Vergleich zu TXL
- Leichtere Selbstreinigung bei Einsatz in Schlamm und Schnee (Vorsicht: Achten Sie darauf, dass sich keine Schnee- oder Schlammablagerungen bilden).

Zugkraft  Bodenschonung   
 Maschine    Klima  Gelände   Haggis Link 



# EINZELRADBÄNDER



## GSG

### ULTIMATE CLIMBING



Grouzer Super Grip (GSG) ist das Einzelradband für maximale Traktion z.B. an 6-Rad Harvestern. Es liefert deutlich mehr Traktion und erfordert weniger Wartung als eine Kette.

- Maximaler Grip und geringe Wartung.






Maschine   Klima  Gelände   
 Zugkraft  Bodenschonung  Haggis Link 

## TXSG

### SUPER GRIP FLOTATION

TXSG ist das Einzelradband für 6-Rad Harvester, die in den empfindlichsten Waldgebieten eine maximale Produktivität erzielen sollen. TXSG reduziert den Kontaktflächendruck und verhindert so an vielen Standorten, dass das schwere Einzelrad Fahrspuren verursacht.

- Zusätzliche Flotation auf weichen oder empfindlichen Böden.

Maschine  Klima  Gelände   
 Zugkraft  Bodenschonung  Haggis Link 





Clark Tracks haben einen großen Ersatzteilbestand auf Lager und können den Versand dieser Teile auch kurzfristig an einen beliebigen Ort in der Welt vornehmen.

e: [clarktracks@clarktracks.com](mailto:clarktracks@clarktracks.com) • t: +44 (0) 1387 722370 • w: [www.clarktracks.de](http://www.clarktracks.de)



### Einschweiß-Glieder für Bodenplatten

Die Clark Tracks Einschweiß-Glieder gibt es für 24 mm und 28 mm Bolzenausführung. Man kann damit auch verschlissene Bänder anderer Hersteller reparieren.



### Einschweiß-Glieder für Bodenplatten

Die Clark Tracks Einschweiß-Glieder gibt es für 24 mm und 28 mm Bolzenausführung. Man kann damit auch verschlissene Bänder anderer Hersteller reparieren.



### Montagehaken

Mit den gehärteten Montagehaken können die Bänder schnell und problemlos montiert werden.



### Einschweiß-Reparaturglieder

Clark-Tracks Einschweiß-Glieder werden aus Bor-Stahl geschmiedet. Daher haben Sie eine sehr lange Lebensdauer. Zusammen mit den Einschweißgliedern für Bodenplatten können damit beliebige Bänder repariert werden.



### Quickie Track Tensioner Tool QTT400

QTT400 ist der leichte und unverwüsthliche Bänderspanner für die meisten Bänder. Er kann mit einer 3/4" Ratsche oder einem Schlagschrauber betätigt werden.



### Track Tensioner Tool QTT401

QTT401 ist das Werkzeug für Bänder mit Verbreiterung.



### Track Tensioner Tool QTT402

QTT402 ist das Spannwerkzeug für Einzelradbänder.



### Nisula Tensioner

Als herkömmliche Alternative zum QTT Spannwerkzeug gibt es auch ein Spannwerkzeug für Halbmontage.

## CTC X-PLORER

LONG-LIFE FORESTRY CHAINS



Clark Tracks bietet jetzt eine Reihe von Ketten für die beliebtesten Cut-To-Length- und Skidder-Maschinen an (siehe Tabelle unten für verfügbare Reifengrößen). Unser CTC-Xplorer Sortiment wurde in Zusammenarbeit mit unserer Schwesterfirma OFA entwickelt, Hersteller der weltweit größten Palette von Forstketten für den professionellen Einsatz.

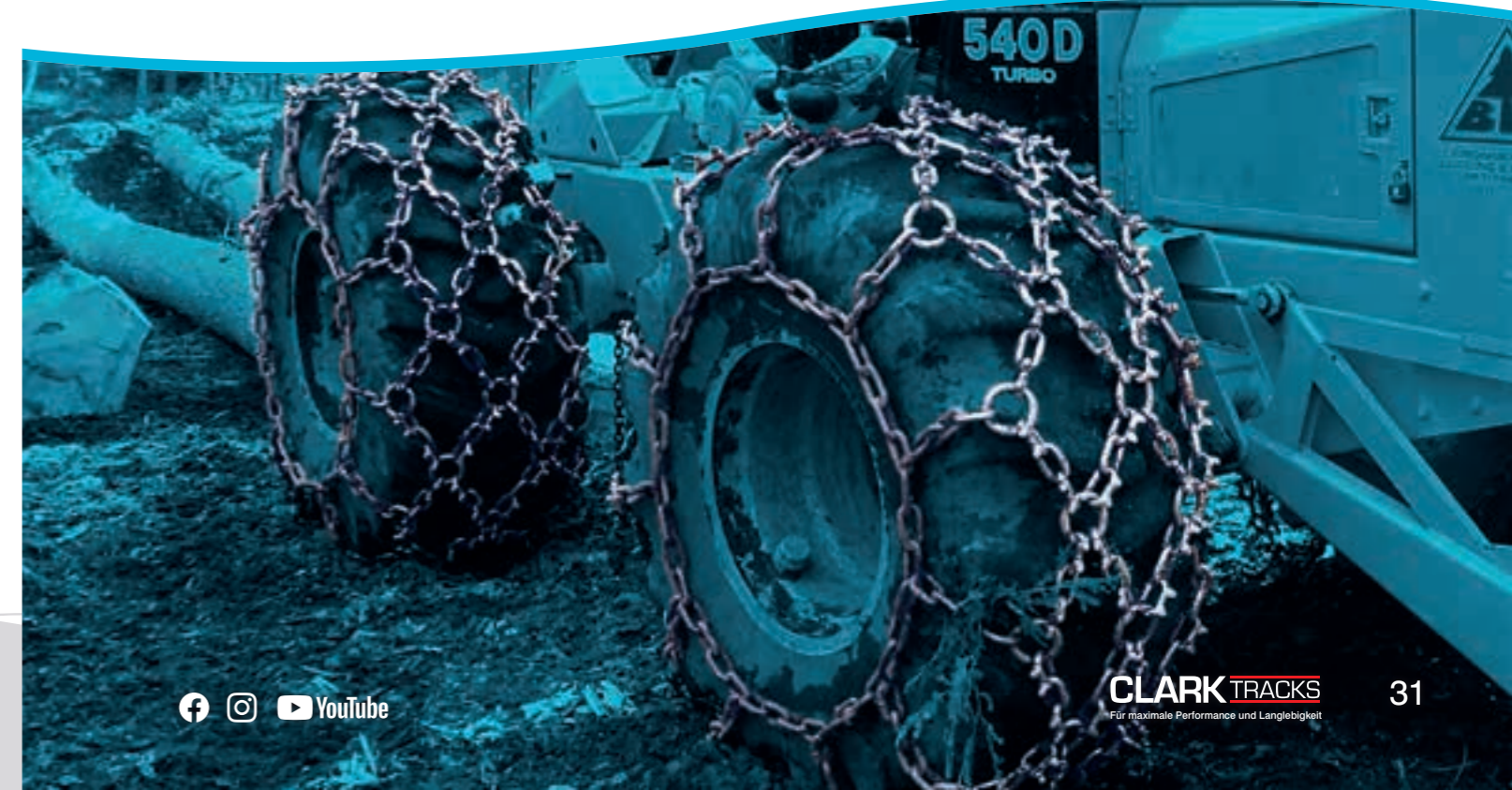
CTC-Explorer Ketten sind aus Borstahl gefertigt und in 2 verschiedene Materialstärken verfügbar. 16mm und 19mm. 2-Diamant-Modell gibt guten Grip und ist eine gute Wahl als Rundum-Kette. 3-Diamant-Modell hat auch ausgezeichnete Seitenschutz gegen Schrägstrichschäden etc.

	Bestell Nr.	Reifengröße	Gewicht [kg]
CTC-Xplorer 16	CT93589668	710/45-26.5, 700/50-26.5	435
CTC-Xplorer 16	CT93589756	750/55-26.5	425
CTC-Xplorer 16	CT93589676	700/55-34	463
CTC-Xplorer 16	CT93589736	700/70-34	527
CTC-Xplorer 16	CT93588321	23.1-26	422
CTC-Xplorer 19	CT93589228	28.1-26 (28L-26)	583
CTC-Xplorer 19	CT93589230	30.5-32	640
CTC-Xplorer 19	CT93589232	35.5-32	781



Doppeltes Rautenmuster

Die Tabelle enthält die Informationen für Ketten mit doppeltem Rautenmuster. Wenn Sie Informationen zu anderen Reifengrößen und zu den Ketten mit dreifachem Rautenmuster suchen, setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung.





# INDIVIDUELLE LÖSUNGEN UND ANPASSUNGSMÖGLICHKEITEN





## Seitwärtstraktion

Um die seitliche Traktion beim Befahren von Hängen zu erhöhen, haben die meisten Modelle scharfe Kanten an den Plattenenden, welche sich im Boden abstützen. Unsere Bänder sind entweder mit geraden oder leicht nach oben gebogenen Plattenenden erhältlich. Gerade Plattenenden sorgen für mehr Aufstandsfläche und Traktion, bei gebogenen Plattenenden ist hingegen die Lenkbarkeit der Maschine besser. Die Seitwärtstraktion wird auch durch Spikes beträchtlich erhöht. Bitte beachten Sie die verschiedenen Möglichkeiten bei Ihrer Anfrage.

### CLARK TRACKS Seitwärtstraktion am Hang ✓

- ✓ Kein Abrutschen
- ✓ Schnittkante erzeugt seitlichen Halt
- ✓ Keine Verlustzeiten im Einsatz
- ✓ Maximale Erträge
- ✓ Schnelle Fahrzyklen
- ✓ Zwei Kanten, die seitwärts greifen



Mehr Seitenhalt durch scharfe Kanten!

## Spikes

Spikes verhindern Schlupf in Längs- und Querrichtung. Sie halten die Maschine auch bei Seitenneigung in Position. Besonders auf Eis und im Reisig helfen Sie, die Zugkraft zu übertragen. Unsere Spikes sind je nach Typ 40 bis 50 mm hoch.

In Standardausführung wird ein Spike pro Bodenplatte in versetzter Anordnung geliefert. Die Spikes werden aus gehärtetem Bor-Stahl gefertigt. Sie vereinen Härte und Zähigkeit und sind dadurch besonders langlebig. Je nach Bandtyp und voraussichtlicher Nutzung können folgende Optionen erhältlich sein.

**Bitte beachten Sie die Schweißanleitung auf [www.clarktracks.de](http://www.clarktracks.de)**

Je nach Bandtyp und voraussichtlicher Nutzung können folgende Optionen erhältlich sein.

- Ohne Spikes – für flaches Gelände und zur Schonung von Wegen.
- 2 Spikes pro Bodenplatte sind sehr empfehlenswert, sie sorgen für weniger Vibrationen und mehr Traktion
- Die Spikes können außen angeordnet werden, um die Wege zu schonen oder in versetzten Reihen, um den besten Grip zu erzielen
- Sie können Spikes mit unterschiedlicher Höhe (40 mm, 50 mm, 60 mm und 70 mm) und in unterschiedlicher Anordnung wählen
- Quereisen mit 75mm Breite und 50mm Höhe
- Quereisen aus 75mm breitem RL50 Profil, aufgeschweißt auf TL95 Bodenplatte
- So genannte "Straßen-Spikes" sitzen oberhalb der Verbindungsgelenke und somit am tiefsten Punkt der Bodenplatte

**Die Spezialisten von Clark Tracks beraten Sie gerne über die vielfältigen Möglichkeiten**

### Clark Tracks Ltd. Head Office

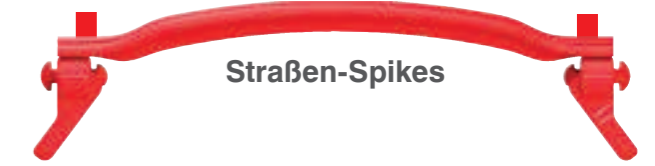
Irongray Park, Dumfries, DG2 0HT, Schottland, Vereinigtes Königreich

**Email:** [clarktracks@clarktracks.com](mailto:clarktracks@clarktracks.com)

**Tel:** +44 (0) 1387 722370



Standard Spikes

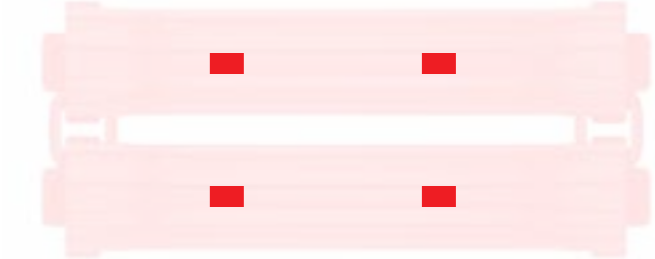


Straßen-Spikes

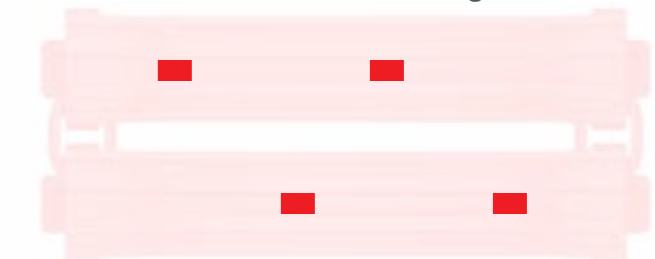
1 Spike pro Bodenplatte versetzte Anordnung



2 Spikes pro Bodenplatte symmetrische oder versetzte Anordnung



2 Spikes pro Bodenplatte versetzte Anordnung



2 Spikes pro Bodenplatte, nächste Platte 3 Spikes in versetzten Reihen\*



\*Wenden Sie sich an Clark Tracks, um die Verfügbarkeit zu prüfen..



## Individualisierte Bänder

Obwohl wir ein großes Sortiment an Clark Tracks Produkten anbieten, kann es durchaus sein, dass Sie nach einer individuellen Lösung für Ihre Maschine und Ihre spezifischen Arbeitsbedingungen suchen. In diesem Fall bieten wir Ihnen gerne auf Sie angepasste Bänder an. Durch die individuelle Anpassung von Bändern an Ihre Einsatzbedingungen kann die Leistungsfähigkeit der Maschine voll ausgeschöpft werden.

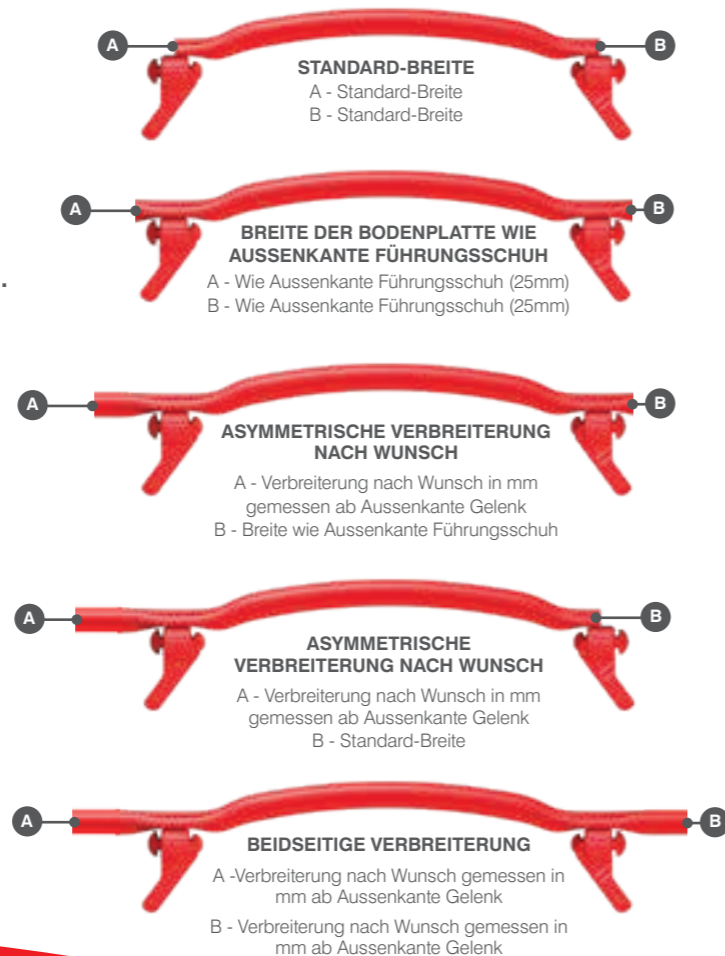
## Verbreiterung der Bodenplatten für mehr Aufstandsfläche

Sonderbreiten für TXL und TXCL sind eine beliebte Möglichkeit, um die Aufstandsfläche zu vergrößern und so die Tragfähigkeit zu verbessern. Da die Bodenplatten sehr stabil sind, können auch einseitige Verbreiterungen von 150mm ausgeführt werden.

- **Symmetrische Verbreiterung beider Seiten.**
- **Asymmetrische Verbreiterungen werden benutzt, wenn zur Maschinenseite hin nur wenig Platz vorhanden ist.**
- **Abgerundete Enden der Bodenplatten. (nicht immer möglich)**

Sonderbreiten sind nicht mit jedem Bandmodell möglich. Bitte nehmen Sie mit uns Kontakt auf, um die Möglichkeiten zu besprechen.

Folgende asymmetrischen Verbreiterungen **A** & **B** stehen zur Wahl.



## Zusammenspiel von Reifen und Band

Durch unsere langjährige Erfahrung können wir Bänder anbieten, welche den Reifenschlupf deutlich reduzieren und gleichzeitig den Reifen vor Beschädigungen schützen

Jede Bodenplatte hat eine innenliegende Nase, die die Kraftübertragung zwischen Reifen und Band sicherstellt.

Die Wirkung dieser Nase kann durch Verschleiß, Nässe oder feuchten Ton beeinträchtigt werden. Der Reifen verformt sich unter Last und braucht

daher genügend Platz um sich ausdehnen zu können. Typischerweise haben die Bänder auf jeder Seite 5-10mm Platz zwischen Reifenflanke und Schuh. Manche Reifen benötigen mehr Platz. Die Bandbreite reicht von 2-20mm pro Seite.

## Reifentragfähigkeit

Viele Reifen können mit Bändern ausgerüstet werden. Es gibt jedoch mehr oder weniger gut geeignete Reifen.

- **Hersteller von hochwertigen Forstmaschinen-Reifen wie Nokian und Trelleborg berücksichtigen die Verwendung von Bändern bei der Konstruktion der Reifen.**
- **Die wichtigste Einflussgröße ist der korrekte Luftdruck. Bitte sehen Sie in der Tabelle nach. Wenn für Ihren Reifen keine Information zum korrekten Luftdruck mit Bändern vorhanden ist, pumpen Sie die Reifen bis zum maximalen Fülldruck auf.**
- **Die Reifen sollten Stahl-Verstärkungen haben und eine hohe Lagenzahl. Insbesondere, wenn Bänder mit Verbreiterungen gefahren werden, muss ein hochwertiger Reifen verwendet werden**
- **Radialreifen sind nicht empfehlenswert, eine Ausnahme stellt Nokian Forest Rider da.**
- **Bogie-Bänder können nicht an Maschinen mit Einzelradaufhängung montiert werden (z.B. Dumper oder LKW)**

Weitere Informationen zur Nutzung von Reifen mit Bändern finden Sie auf unserer Webseite im Bereich "Grundlagen".



## Reifendruck

Reifendruck Empfehlungen finden Sie auf unserer Webseite.



# ANWENDER-HANDBUCH



## Bandkennzeichnung - allgemeine Hinweise



Herstellungsdatum

Seriennummer

Reifengröße

Reifentyp

### Es ist sehr wichtig, dass für jeden Reifentyp das richtige Band benutzt wird

Grundsätzlich gilt: Je größer die Oberfläche, desto besser ist ein Band für weichen Boden. Auf hartem, steilem Boden sind hingegen schmalere Bodenplatten von Vorteil.

Bei Bändern mit geringem Plattenabstand wie z.B. TXL, kann es im Tiefschnee zu Probleme kommen wenn Schnee seitlich in die Bänder fällt und durch die

Breiten Bodenplatten nicht mehr herausfallen kann. Dadurch wird das Band immer stärker gespannt, was im Extremfall zu einer Beschädigung des Bands oder der Bogieachse führen kann. Jedes Band ist mit einem Schild für die Reifengröße, den Reifentyp, die Seriennummer und das Produktionsdatum versehen.





# BÄNDERMONTAGE LEICHT GEMACHT



Diese Arbeit sollte nur von ausgebildeten Mitarbeitern durchgeführt werden.  
Bitte achten Sie auf Ihre Sicherheit.



Die Bänder werden in vier Teilen geliefert. Zwei Teile werden jeweils zusammen gehängt für eine Seite der Maschine. Die Anzahl der Bodenplatten ist so gewählt, dass sie für die typischen Forstmaschinen mit neuen Reifen lang genug sind. Es kann daher sein, dass Sie bei der ersten Montage eine Bodenplatte demontieren müssen. Die Länge verstellen Sie durch Montage von langen und kurzen Verbindungsgliedern und durch Demontage von einzelnen Bodenplatten.

## SCHRITT 1

### Legen Sie das Band aus

Benutzen Sie ein qualitativ hochwertiges Seil, beispielsweise Nylon mit einem 20mm Durchmesser und befestigen Sie es in der Mitte der letzten Platte.

Führen Sie es über die Mitte der Bogieräder und legen Sie das übrige Seil unter das zweite Rad, wie im Diagramm weiter unten dargestellt. Das Seil sollte unverrückbar festgeklemmt werden.

## SCHRITT 2

### Fahren Sie die Maschine vorwärts

Fahren Sie mit der Maschine vorwärts, so dass die Räder das Seil darunter greifen, so wie im unteren Diagramm dargestellt

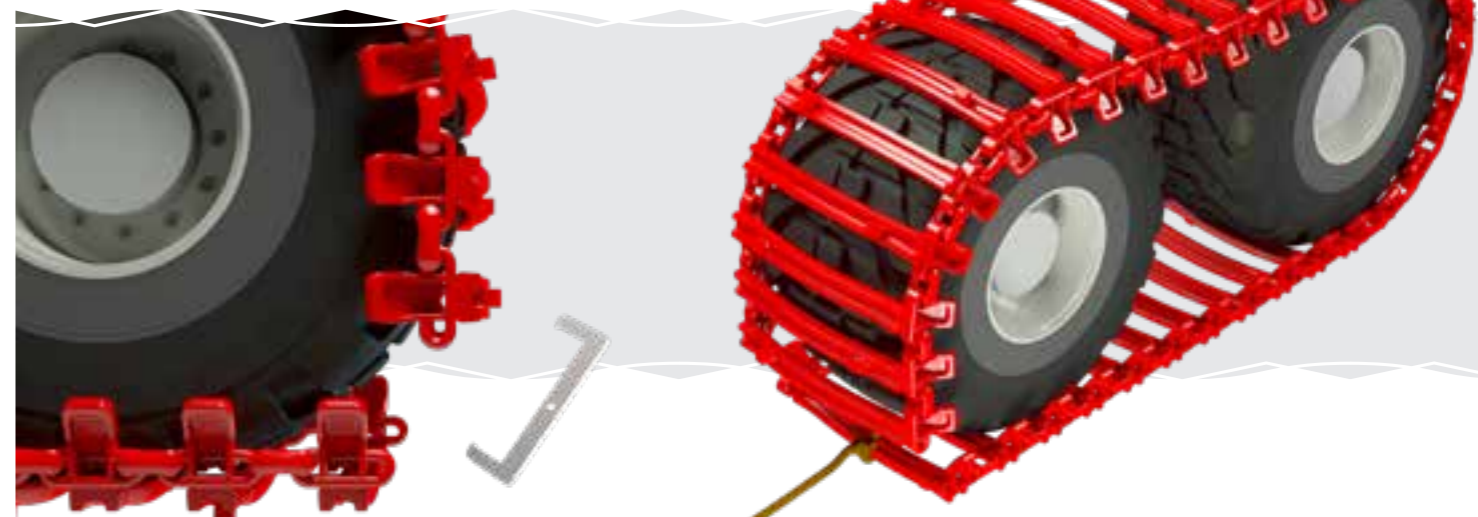
Dies sollte die Bogiebänder auf die hinteren Räder heben.

## Bändermontage leicht gemacht

## SCHRITT 3

### Setzen Sie die zwei passenden Klammern ein

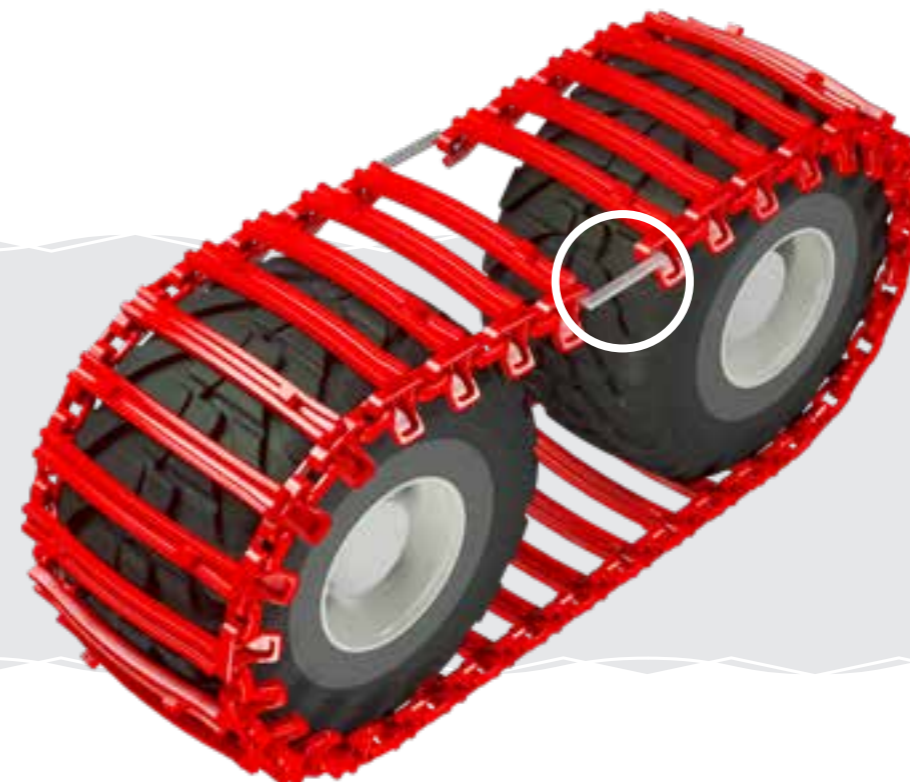
Wenn das Bogieband auf der Maschine sitzt, so wie es im Diagramm dargestellt ist, können die zwei Klammern, welche mit dem Bogieband geliefert wurden, eingeführt werden, sodass die Enden zusammengehalten werden. Das Seil sollte jetzt entfernt werden. Jeder Teil des Bandes wurde in Standardlänge gefertigt, sodass es sein kann, dass Platten entfernt werden müssen, um die richtige Spannung zu erreichen. Dies ist abhängig davon, ob das Band auf neue oder abgenutzte Reifen montiert wird und kann auch von Maschinentyp und Bogie-Design variieren.



## SCHRITT 4

### Fahren Sie die Maschine wieder vorwärts

Fahren Sie die Maschine wieder vorwärts, bis das zusammengeheftete Glied in der Mitte ist.

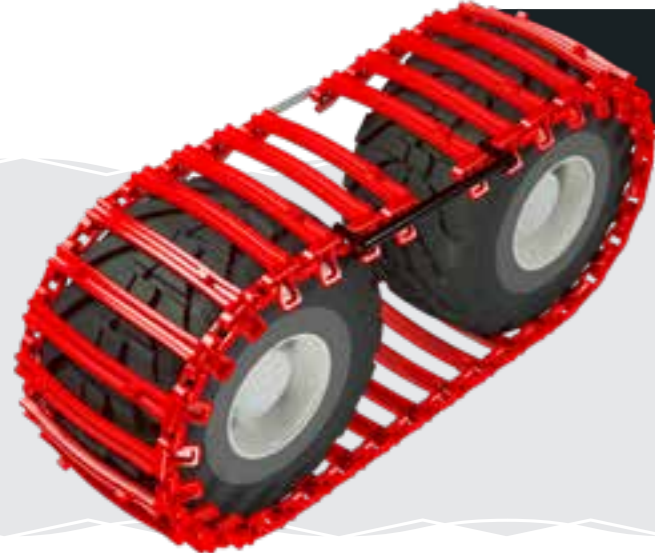




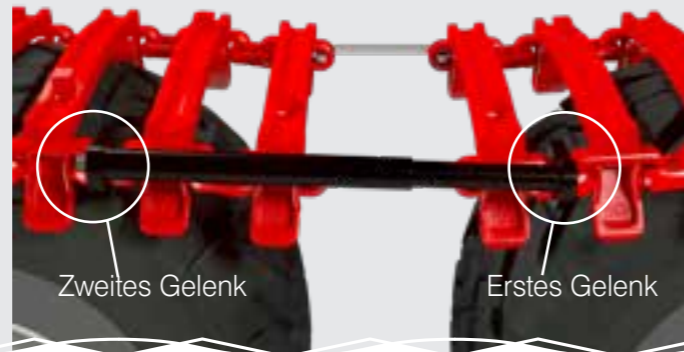
## SCHRITT 5

### Platzieren Sie den Bogieband-Spanner

Setzen Sie nun den Bänderpsanner, wie in der Abbildung gezeigt, auf das Band und spannen Sie diesen mit einer Ratsche. Wenn das Band durch den Spanner gespannt wird, können Sie die Montageklammer entfernen und das Band weiter spannen bis Sie ein Verbindungsglied einsetzen können. Den Vorgang dann auf der anderen Seite wiederholen.



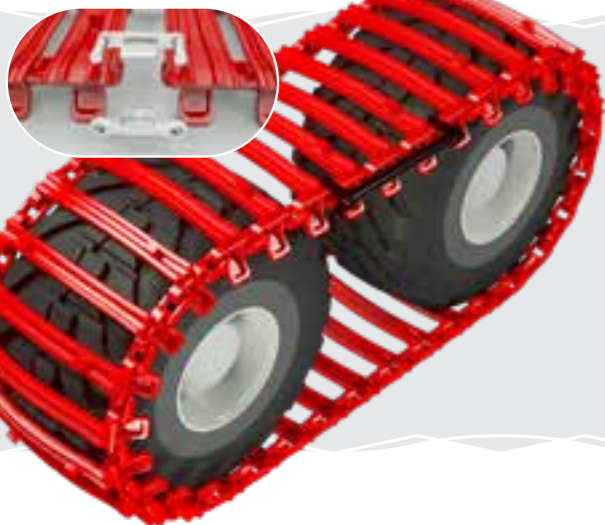
**BITTE BEACHTEN SIE:** Eine 3/4" Ratsche und eine 38mm Nuss sind zur Spannung erforderlich. Vergewissern Sie sich, dass der Spanner korrekt und sicher montiert ist.



## SCHRITT 6

### Montage der Verbindungsglieder

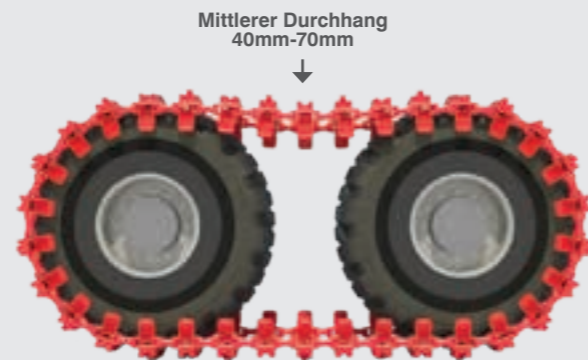
Die Verbindungsglieder müssen mit der Endplatte nach aussen angebracht so montiert werden, dass die glatte Oberfläche des Verbindungsgliedes zum Rad hin zeigt. Ein falsches Montieren dieser Verbindungsglieder kann zu Reifenschäden führen, weil die Bolzen des Verbindungsgliedes die äußere Reifenseite berühren.



## SCHRITT 7

### Sicherstellen der richtigen Spannung des Bogiebandes

Stellen Sie sicher, dass das Band richtig gespannt ist. Wenn Bogiebänder mit einem zu großen Durchhang gefahren werden, kann es passieren, dass das Band vom Reifen läuft. Es besteht auch die Gefahr, dass die Bogiebänder an das Antriebsgehäuse des Bogies schlagen oder dieses streifen und in extremen Fällen Beschädigungen verursachen.



Diese Arbeit sollte nur von ausgebildeten Mitarbeitern durchgeführt werden. Bitte achten Sie auf Ihre Sicherheit.



Jedes Band wird auf 2 Paletten geliefert. Überprüfen sie Seriennummer, Reifengröße und Profilmuster auf den Identifikationsausweisen. Es ist wichtig, dass die richtigen Bänder mit Ihrem Reifentyp verwendet werden.

## SCHRITT 1

### Legen Sie das Band aus

Legen Sie den Band mit Platte nach oben gerichtet. Verwenden Sie ein gutes starkes Seil oder Gurt und befestigen es in die Mitte die letzte Bodenplatte.



## SCHRITT 2

### Fahren Sie die Maschine vorwärts

Legen Sie das Seil oder den Gurt über die Reifenmitte; den Überschuss unter den Reifenklappen fest an Ort und Stelle platzieren.

Fahren Sie die Maschine vorwärts, so dass das Rad auf das Seil oder Gurt beißt, fangen Sie es darunter und ziehen Sie die Strecke auf den Reifen.



**BANDSPANNUNG:** Die Entfernung einer vollständigen Bodenplatte kann erforderlich sein, um die richtige Spannung zu erhalten. Dies kann davon abhängen, ob das Band an einem neuen oder abgenutzten Reifen montiert ist.

## WÄHLEN SIE IHREN TENSIONER

**SIEHE SEITE 27**

für mehr Infos über Bänder



**TXSG**  
SUPER GRIP FLOTATION

### QTT401

Für TXSG-Bänder die über verlängerte Beine verfügen und wo die Schienenverlängerungen über das Verbindungssystem zwischen den Bodenplatten passen.



**GSG**  
ULTIMATE CLIMBING

### QTT402

Für Grouzer Super Grip tracks die Pins haben, um in das Link-System zu passen.

An dieser Stelle kann das Seil oder Gurt entfernt werden.





### SCHRITT 3

#### Einstecken von Heftwerkzeugen

Wenn das Band auf dem Reifen ist, führen Sie die Montagehaken in die Gelenke ein.



### SCHRITT 4

#### Einfügen der zwei Band-Spanner-Werkzeuge

Heftklammern können nun entfernt werden. Lassen Sie die letzte Bodenplatte frei zu bewegen.



**HINWEIS:** Für den Betrieb des Spanners sind eine 3/4" Ratsche sowie eine 38mm Nuss erforderlich. Stellen Sie sicher, dass der Spanner vor dem Gebrauch korrekt und sicher an dem Band montiert ist. Bei der Verwendung von unserem QTT402 Spanner müssen zwingend die mitgelieferten Sicherungsstifte verwendet werden, um ein Herausrutschen des Spannwerkzeuges während der Montage zu verhindern.

### SCHRITT 5

#### Anpassen von Track-Joining-Links

**!** Diese Links müssen gegenüber eines Bandes mit dem Ende der Platte in Richtung des Reifens, und das männliche Teil passt von außen. **!**



#### Korrekte Spannung & Reifendruck

Wo die Bänder zu schwach verlaufen sind, besteht das Potenzial, dass die Bänder abfallen.



**HINWEIS:** Wenn Sie diese Verbindungen falsch anbringen, kann dies zu Reifenschäden führen. Reifen MÜSSEN mit korrektem Druck ausgeführt werden, überprüfen Sie die Empfehlungen des Herstellers.



# FAHREN MIT BÄNDERN



## Fahren mit Bändern

Clark Tracks verbessern die Standfestigkeit, die Traktion und die Bodenschonung. Um alle Vorteile optimal zu nutzen, sollten Sie folgende Punkte beachten:

- Wählen Sie das geeignete Band passend zum Gelände und zur Maschine und zu den Reifen
- Die Bänder müssen korrekt und mit angemessener Spannung montiert werden
- Es muss sichergestellt sein, dass das Band die Maschine nicht berührt.
- Besondere Vorsicht sollten Sie an Steilhängen walten lassen. Prüfen Sie, ob die Spikes noch griffig genug sind.



## Fahrgeschwindigkeit

**Fahren Sie mit angepasster Geschwindigkeit.** Bei hohen Geschwindigkeiten entstehen Zentrifugalkräfte. Die Bänder benötigen dann mehr Platz. 12km/h sollten als maximale Geschwindigkeit betrachtet werden. Mit Last und in schwierigem Gelände sowie bei großen Pendelwinkeln und Kurvenfahrt reduzieren Sie die Geschwindigkeit.

# SCHWEIßANLEITUNG

Die Lebensdauer von Spikes hängt stark von den Bodenverhältnissen ab. Bei sehr steinigem Boden können die Spikes bereits nach 6 Monaten verschlissen sein, in Mitteleuropa ist die Haltbarkeit jedoch meist bedeutend länger. Neue Spikes können wieder aufgeschweißt werden, es gilt jedoch einige Dinge zu beachten.

## Vorbereitung

- Verräumen Sie die Bänder 24 Stunden vor dem Schweißen in die Werkstatt, damit sie sich aufwärmen.
- Reinigen Sie den Bereich, in dem die Spikes geschweißt werden sollen. Entfernen Sie Staub, Rost und Schmutz und stellen Sie sicher, dass das Band trocken ist.
- Diesen Bereich mit einem Gasbrenner auf 150°C vorheizen.

Es ist von entscheidender Bedeutung, dass die Bänder sauber und trocken sind, um die Möglichkeit der Wasserstoffversprödung zu reduzieren, die FATAL zu einem Band sein kann.

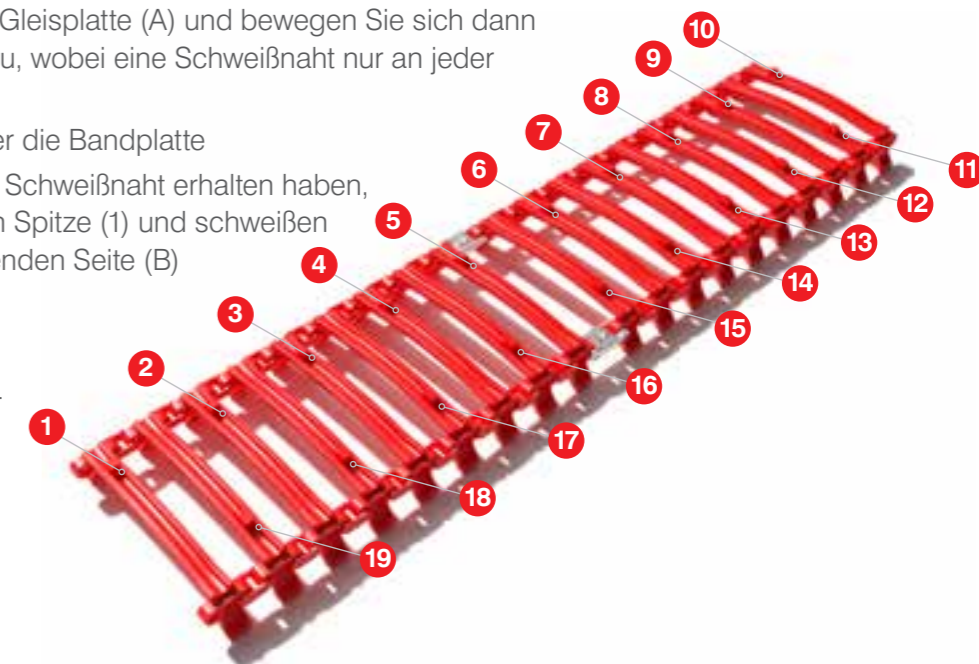
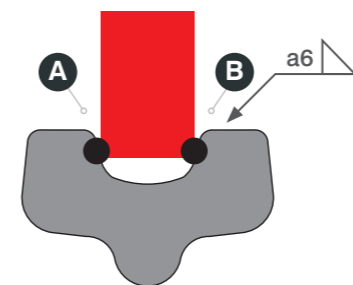
	Esab OK Autrod 12.50		Esab OK 48.00
Durchmesser, mm	1,0mm Draht	1,2 mm Draht	3,2mm Elektrode
Spannung, V	22v-25v	24v-28v	23v
Schweißstrom, A	200A-220A	260A-300A	115A

**MIG Draht electrode:**  
ESAB AUTROD 12.50 (o. Ähn.)

**Schweißelektrode:**  
ESAB OK74.78 (o. Ähn.)

## Schweißanleitung

- Setzen Sie die Spikes in Position und heften Sie diese auf die Schiene.
- Schweißen Sie ab der ersten Spitze (1) auf der gegenüberliegenden Seite des Hefts seitlich zur Gleisplatte (A) und bewegen Sie sich dann auf die nächste Spitze (2) zu, wobei eine Schweißnaht nur an jeder Spitze abgeschlossen wird
- Schweißen Sie niemals über die Bandplatte
- Nachdem alle Spitzen eine Schweißnaht erhalten haben, beginnen Sie bei der ersten Spitze (1) und schweißen Sie auf der gegenüberliegenden Seite (B)

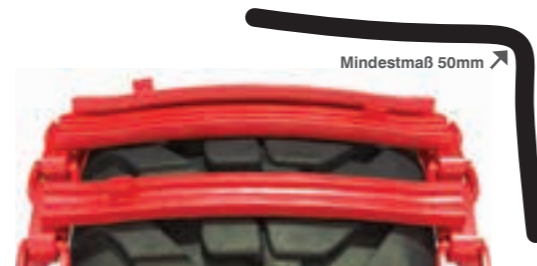




# PFLEGE UND BETREUUNG

## Zusammenspiel von Reifen und Band

Um zu vermeiden, dass Spuren auf die die Karosserie trifft (was im Extremfall zu Getriebeproblemen führen kann), sollte ein Mindestabstand von 50 mm zwischen Band und Maschine eingehalten werden. Die Bänder sollten jederzeit richtig gespannt sein.



Der Abstandspalt sollte gemessen werden:

- Wenn das Band auf die Reifen in Richtung Maschine geschoben wurde
- Wenn die Bogieachse den maximalen Neigungswinkel erreicht hat

Ohne diesen Freiraum besteht das Risiko der Band- oder Maschinenbeschädigung, wenn Bänder verschleiben oder mit erhöhter Geschwindigkeit gefahren wird.

### BITTE BEACHTEN SIE...

Viele 8-Rad Maschinen haben an der Vorderseite der Maschine weniger Abstand für Bänder als hinten. Wenn Bänder an der Vorderseite der Maschine montiert werden, stellen Sie sicher, dass ausreichend Abstand zwischen den Bändern und der Karosserie der Maschine vorhanden ist, wie z. B.:

- an Türen
- Lufteinlässen
- Polterschild
- Kabinenleitern

Dies sollte bei allen Bogie-Neigungswinkeln mit Bändern, die in Richtung der Maschine auf den Reifen wurden, getestet werden

Bei Neupositionierung von Rungen muss der Abstand ebenfalls überprüft werden.

Einige Maschinen sind mit hydraulischen Bogie-Lift ausgestattet und können aufgrund unzureichender Abstände für den Einsatz mit Bändern ungeeignet sein.

Wenn der Platz mit dem QTT400 Spanner begrenzt ist, kann der QTT401 eine sichere Alternative bieten.

## Nachspannen der Bänder

Wenn man neue Bänder erstmals in Betrieb nimmt, muss man häufig nachspannen. Die Ursache ist das Einlaufen der Gleitflächen. Die Farbe und die raue Oberfläche wird abgeschliffen, bis die Gleitflächen großflächig aufeinander liegen. Es ist daher am Anfang oftmals nötig, eine Bodenplatte zu entfernen. Mit einem geeigneten Spannwerkzeug wie z.B. dem Clark QTT400 geht die Montage einfach und schnell.

Das Nachlassen der Spannung an neuen Bänder ist kein Zeichen für vorzeitigen Verschleiß, sondern beruht auf dem Einlaufen der Gleitpaarungen. In der ersten Woche ist das Nachspannen am häufigsten notwendig, es lässt dann deutlich nach. Es kann sein, dass in den ersten Wochen eine Bodenplatte ausgebaut werden muss. Die Lebensdauer des Bandes ist von den Bodenbedingungen, der Spannung und der Zugkraft abhängig. Besonders hohen Verschleiß hat man auf quarzhaltigem Sand, besonders lange Lebensdauer auf Lehmboden.

ZU HOHE Spannung reduziert die Lebensdauer:

- Die Räder sollten möglichst keinen Schlupf haben im Band
- Das Band muss gut auf dem Reifen sitzen
- Das Band darf keine Bauteile wie Rungen oder Rahmen berühren
- Das Band darf keine Schnitte oder Abbrüche an den Reifen verursachen
- Bänder mit zu hoher Spannung verursachen unnötige Lasten an Achsen und Lagern und führen zu Verschleiß an Band und Reifen

## Reparatur & Support

**Bitte kontaktieren Sie den technischen Support von Clark Tracks, bevor Sie Reparaturen beginnen.**

Wir möchten Ihnen auch bei technischen Fragen und Problemen jederzeit zur Seite stehen, entweder durch die, in dieser Broschüre enthaltenen Informationen, oder auch persönlich. Gerne sprechen wir bei Bedarf auch persönlich mit dem Endkunden.

### GARANTIE

Für mehr Informationen bezüglich unserer Garantiebedingungen kontaktieren Sie uns bitte telefonisch oder per E-Mail.







# CLARK TRACKS

Für maximale Performance und Langlebigkeit



**Central Europe Sales Manager**

Daniel Koppenhöfer

+49 (0) 157 52412588

daniel@nordictraction.de



**www.clarktracks.de**

**\*Usage Note:** Dieser Katalog ist mit großer Sorgfalt erstellt worden. Er soll dem Nutzer die Auswahl der geeigneten Produkte erleichtern. Die Einsatzbedingungen und die Maschinenkonstruktion kann jedoch so unterschiedlich sein, dass Clark keine Verantwortung für die richtige Auswahl übernehmen kann. Wenn Sie unsicher sind, lassen Sie sich von einem geschulten Clark Tracks-Partner beraten. Unser Ziel ist es, unseren Kunden zu helfen, eine fundierte Entscheidung zu treffen. © Clark Tracks 2023

GERUG20231221