

# УСТАНОВКА ГУСЕНИЦЫ



Это работа должна выполняться квалифицированным персоналом. Просим Вас учитывать степень риска с целью обеспечения собственной безопасности и безопасности других людей.

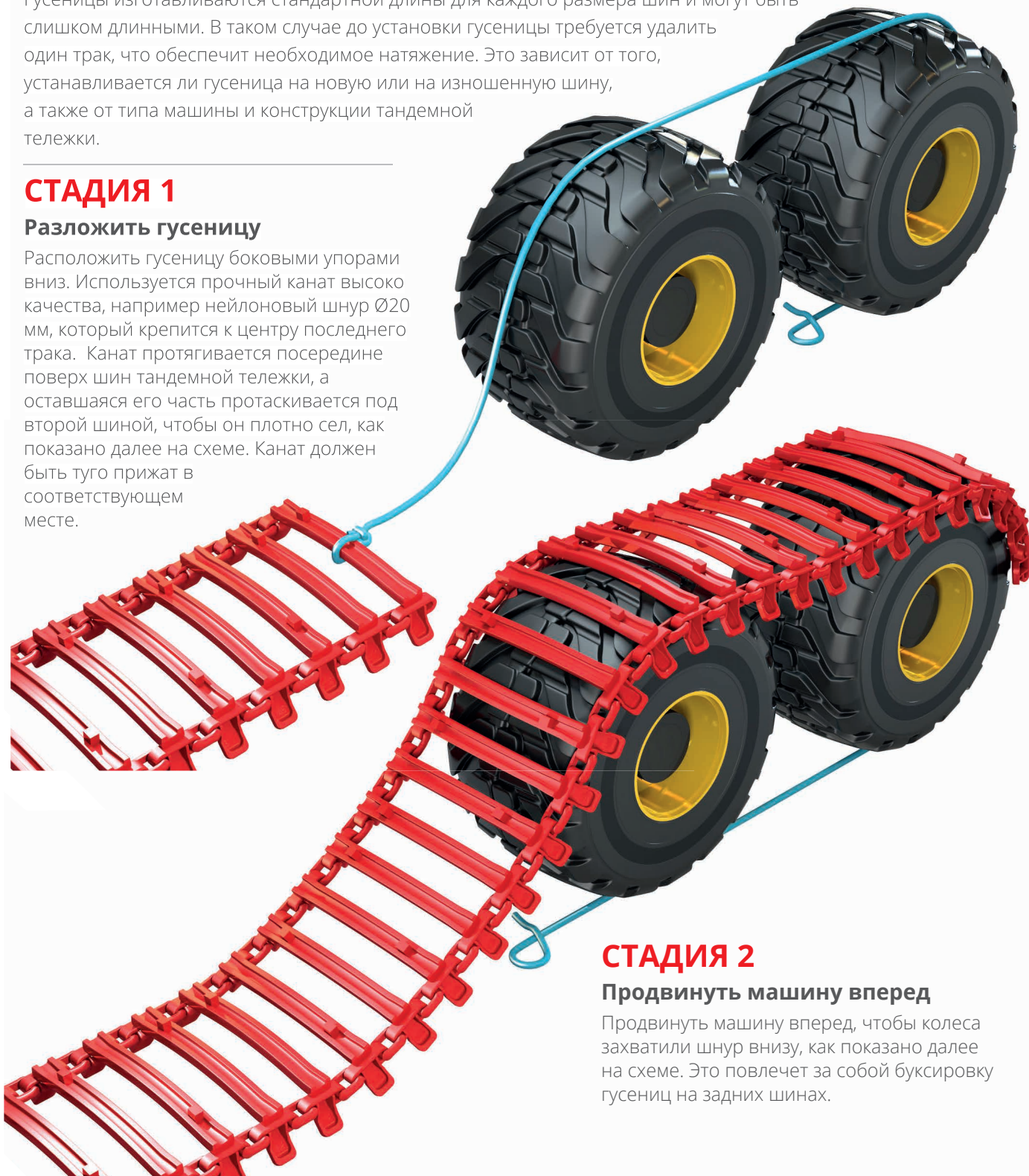
Пара гусениц состоит из четырёх секций, который в свою очередь объединены по 2 секции, которые требуются для каждой стороны машины.

Гусеницы изготавливаются стандартной длины для каждого размера шин и могут быть слишком длинными. В таком случае до установки гусеницы требуется удалить один трак, что обеспечит необходимое натяжение. Это зависит от того, устанавливается ли гусеница на новую или на изношенную шину, а также от типа машины и конструкции тандемной тележки.

## СТАДИЯ 1

### Разложить гусеницу

Расположить гусеницу боковыми упорами вниз. Используется прочный канат высоко качества, например нейлоновый шнур Ø20 мм, который крепится к центру последнего трака. Канат протягивается посередине поверх шин тандемной тележки, а оставшаяся его часть протаскивается под второй шиной, чтобы он плотно сел, как показано далее на схеме. Канат должен быть туго прижат в соответствующем месте.



## СТАДИЯ 2

### Продвинуть машину вперед

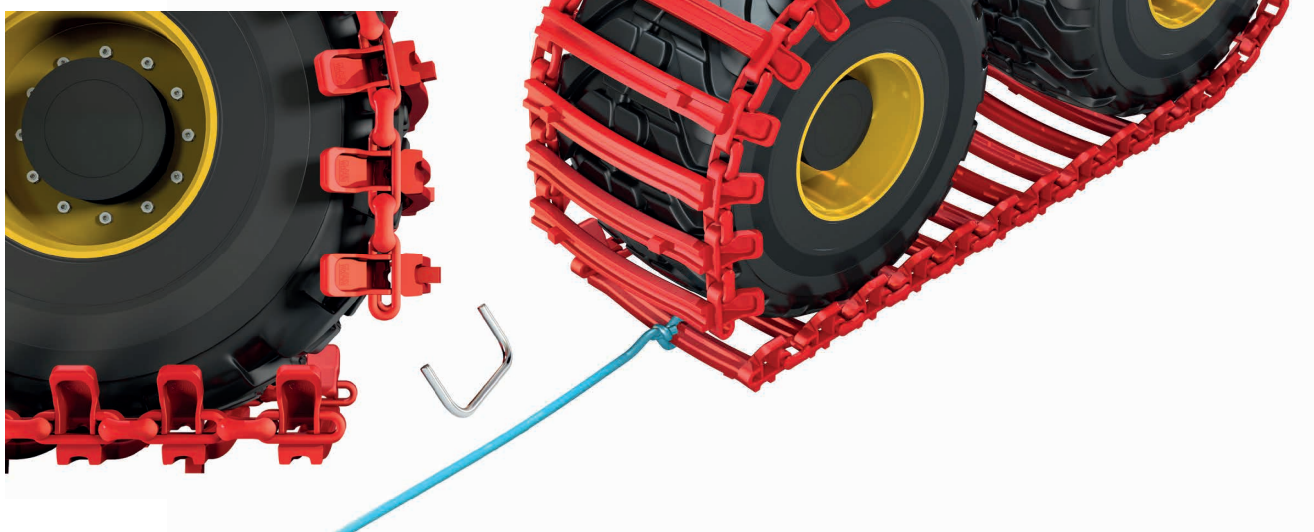
Продвинуть машину вперед, чтобы колеса захватили шнур внизу, как показано далее на схеме. Это повлечет за собой буксировку гусениц на задних шинах.

## СТАДИЯ 3

### Надеть монтажные скобы

Когда гусеница полностью обернет шины, как показано на схеме, две монтажные скобы (включены в комплект монтажного инструмента) могут быть надеты для удержания концов. Канат может быть убран.

Каждая секция гусениц стандартной длины, что дает возможность удалять траки для обеспечения необходимого натяжения. Это зависит от того, устанавливается ли гусеница на новую или на изношенную шину, а также от типа машины и конструкции тандемной тележки.

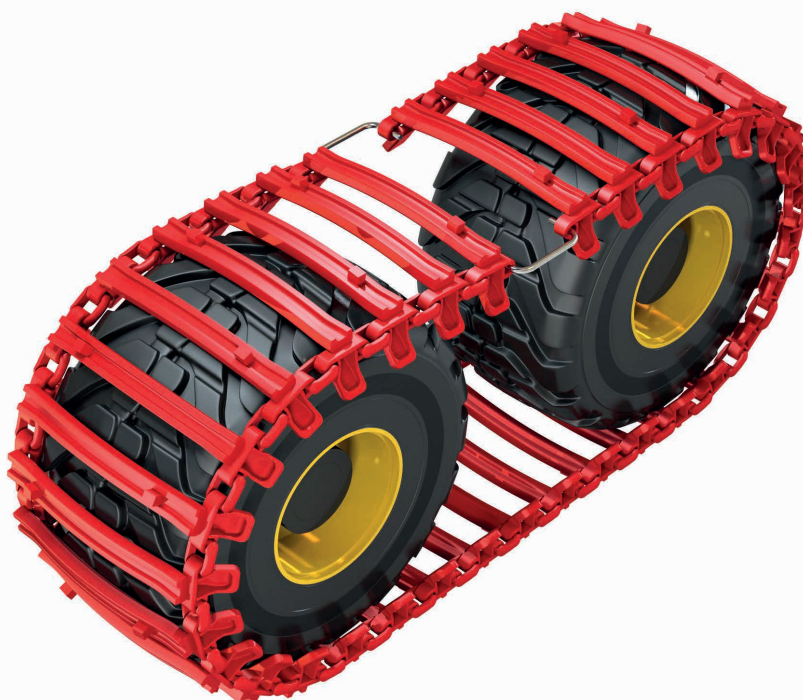


## СТАДИЯ 4

### Снова продвинуть машину вперед

Снова продвинуть машину вперед, чтобы монтажная скоба оказалась в центре тандемной тележки.

Гаечный ключ с храповым механизмом 3/4" и головкой 38 мм необходимы для работы с натяжным устройством. Перед применением удостовериться, что натяжное устройство правильно и безопасно закреплено на гусенице.

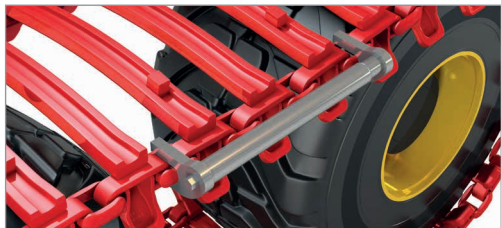




## СТАДИЯ 5

### Установите натяжное устройство гусеницы

Устройство натяжения гусениц должно быть установлено на любом конце гусеницы, на правой или левой стороне. Для натяжения гусеницы используется храповый механизм. Монтажные скобы должны быть заменены на соединительные звенья. Этот процесс повторяется на другой стороне гусеницы.



#### ПРОСИМ ИМЕТЬ В ВИДУ...

Для работы с натяжным устройством требуются ключ с храповиком 3/4" и торцевая головка 38мм. Перед работой убедитесь, что натяжное устройство правильно и безопасно установлено.



## СТАДИЯ 6

### Установка гусеничных соединительных звеньев

Звенья устанавливаются таким образом, чтобы гладкая поверхность звена была обращена к шине, а концевое звено было прикреплено к внешней стороне. Если звенья будут закреплены неправильно, то это может привести к повреждению шины, поскольку пальцы звеньев будут задевать боковую поверхность шины.

## СТАДИЯ 7

### Обеспечить правильное натяжение гусеницы

Обеспечить правильное натяжение гусеницы. Если натяжение гусениц начинает ослабевать и наблюдается чрезмерное провисание в центре, есть потенциальный риск, что гусеницы соскочат с шин. Также существует опасность удара и трения гусениц о коробку передач, а в особо сложных запущенных случаях - износ.

Провис по центру  
40mm-70mm

