

Telojen asennus



Ainoastaan koulutetun asentajan tulee suorittaa tämä tehtävä.
Tee riskiarvio oman ja muiden turvallisuuden varmistamiseksi.



Telat toimitetaan neljässä osassa ja koneen kummallekin puolelle vaaditaan kaksi yhteen liitettyä osaa. Telat valmistetaan standardipituuksilla kutakin rengaskokoa kohden ja saattavat olla liian pitkiä, mikä vaatii yhden kokonaisen telalevyosion poistamista oikean kiristyksen aikaan saamiseksi. Tämä riippuu siitä asennetaanko tela uusien vai käytettyjen renkaiden päälle ja voi myös vaihdella konetyypeittäin ja telisuunnittelusta riippuen.

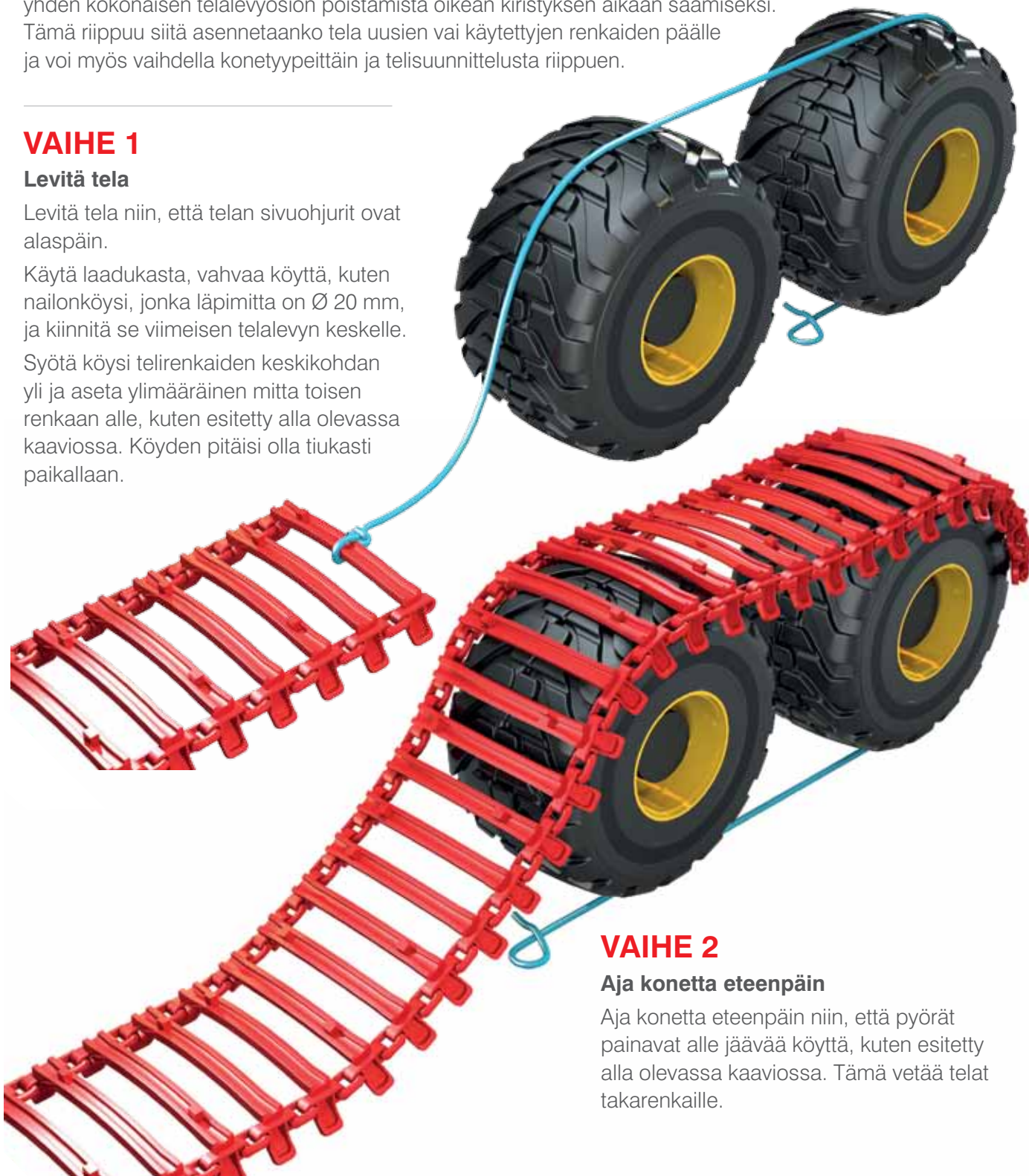
VAIHE 1

Levitä tela

Levitä tela niin, että telan sivuohjurit ovat alaspäin.

Käytä laadukasta, vahvaa köyttä, kuten nailonköysi, jonka läpimitta on \varnothing 20 mm, ja kiinnitä se viimeisen telalevyn keskelle.

Syötä köysi telirenkaiden keskikohdan yli ja aseta ylimääräinen mitta toisen renkaan alle, kuten esitetty alla olevassa kaaviossa. Köyden pitäisi olla tiukasti paikallaan.



VAIHE 2

Aja konetta eteenpäin

Aja konetta eteenpäin niin, että pyörät painavat alle jäävää köyttä, kuten esitetty alla olevassa kaaviossa. Tämä vetää telat takarenkaille.

VAIHE 3

Aseta kaksi asennusniittiä paikalleen

Kun tela on täysin koneen renkaiden päällä, kuten esitetty kaaviossa, kaksi asennusniittiä (toimitettu telan mukana) voidaan asettaa pitämään päät yhdessä. Älä poista köyttä.

Jokainen telan osa on valmistettu standardipituiseksi, joten levyjä voidaan joutua poistamaan, jotta oikea kiristys voidaan saada aikaan. Tämä riippuu siitä asennetaanko tela uusien vai käytettyjen renkaiden päälle ja voi myös vaihdella konetyypeittäin ja telisuunnittelusta riippuen.



VAIHE 4

Aja konetta jälleen eteenpäin

Aja konetta eteenpäin, niin, että niititetty osa on telin keskikohdalla.

HUOM:

Kiristystyökalun käytössä tarvitaan 3/4" ajoräikkä ja 38 mm:n hylsyavain. Varmista, että kiristintyökalu on asennettu oikein ja turvallisesti teloille ennen käyttöä.



VAIHE 5

Aseta telan kiristystyökalu

Telan kiristystyökalu tulee sijoittaa telan jompaankumpaan päähän, joko vasemmalle tai oikealle puolelle, ja teta kiristää räikällä. Niitti tulee sitten vaihtaa telan liitoslenkkiin. Tämä toimenpide tulee sitten toistaa telan toisella puolen.



VAIHE 6

Telan liitoslenkkien asentaminen

Tämä lenkit tulee asentaa niin, että lenkin sileä pinta on rengasta kohden ja päätylevy ulospäin. Näiden lenkkien asentaminen väärinpäin voi johtaa renkaan vahingoittumiseen, koska lenkin tapit pääsevät kosketuksiin renkaan sivuseinämän kanssa.

VAIHE 7

Varmista telan oikea kiristys

Varmista telan oikea kiristys. Kun telat ovat liian löysällä niin, että keskellä on liian suuri painauma, telat saattavat pudota renkaiden päältä. Olemassa on myös se riski, että telat osuvat ja hankaavat teliajolaatikoita ja erittäin laiminlyödyissä tapauksissa repivät uria ja reikiä ajolaatikkoon.

Keskipainauma
40mm-70mm

