



CLARKTRACKS[®]
high performance for maximum work life

METSÄKONEEN TELAT



**Esite ja
käyttöopas**

KOKEMUKSELLA KEHITETTY YLPEYDELLÄ VALMISTETTU

Clark Tracks on valmistanut metsäkoneteloja lähes 40 vuoden ajan ja vakiinnuttanut asemansa korkealaatuisten telojen luotettavana toimittajana maailman johtaville metsäkonevalmistajille.

Vuoden 2025 alusta alkaen kaikki Nordic Traction Groupin tela- ja ketjuvalmistus on keskitetty saman katon alle Loimaalle.

Olemme ylpeitä voidessamme tarjota korkealaatuisia tuotteita ja ensiluokkaista palvelua jokaiselle asiakkaallemme ympäri maailman.

clarktracks.fi

Kolmevaiheisen tuotehaun avulla löydät juuri sinulle parhaiten sopivan telamallin.

Kone



Olosuhteet



Maasto



Tietynlaiset telatyyppit soveltuvat huomattavasti paremmin joihinkin maastoihin, ja telojen valinnassa tulee olla erityisen huolellinen. Koska työolosuhteet, kone- tai rengasrajoitukset ja maasto voivat vaihdella suuresti, Clark Tracks ei pysty antamaan tarkkoja suosituksia. Tämän oppaan tarkoituksena on tarjota mahdollisimman paljon tietoa valinnan tueksi.

Sisältö

Esittely

Esittely	3
Miksi valita Clarkin telat	4
Sivuttaispito	5

Luettelo

 Yleistelat	
Terra85	6
Terra95	7
TerraX	8
FXS	10
Arctic	11
 Rinnetelat	
Grouzer	12
Grouzer HD	13
 Pyörätelat	
GSG	14
TXSG	15
 Kantavat telat	
TXL	16
ATF	18
TXC	19

Varaosat	20
Telojen räätälöinti	
Telahokit	21
Telojen räätälöinti	22
Levennysvaihtoehdot	22
Huolto ja tuki	
Telojen käyttö	23
Ajonopeudet	23
Tekninen tuki	23
Telan tunnistetiedot	24
Telojen kiristäminen	25
Toimitus	26
Telojen asennus	26
Pyörätelojen asennus	29



Suunnittelu ja laatu

Kaikki metsäkonetelamme ovat suunniteltu ja valmistettu omalla tehtaallamme alan huippuasiantuntijoiden toimesta. Näin pystymme reagoimaan nopeasti ja kustannustehokkaasti asiakkaidemme toiveisiin ja kaikki valmistusprosessin vaiheet ovat tarkan laadunvalvontamme alaisia.

Nordic Traction Group kehittää ja valmistaa teloja, jotka soveltuvat lähes kaikkiin metsäkoneisiin. Tarjoamme useita malleja, suunniteltuna vastaamaan erilaisten maastojen, olosuhteiden ja koneiden vaatimuksia.

Tämä esite on koottu auttamaan sinua sekä telavalinnassa että niiden käytössä.

Garry Henderson
Tuotepäällikkö



Miksi valita Clarkin telat?

Kaikki metsäkonetelamme on valmistettu erityisestä boorisekoitteisesta teräksestä. Teräksen kestävyys ja lujuus maksimoidaan käyttämällä erityisiä induktiokuumennusprosesseja.

Huolellisesti suunnitellut ja valmistetut teräsosat sekä valuut takaavat erinomaisen suorituskyvyn ja pidentävät käyttöikää. Jokainen tela on optimoitu toimimaan yhdessä tietyn renkaan kanssa, ja sitä tulee käyttää ainoastaan tämän oppaan suositusten mukaisesti.



1 Vakaampi kone
Telamme tarjoavat merkittäviä parannuksia koneen vakauden suhteen kasvattamalla vedon jalanjälkeä ja laskemalla koneen painopistettä. Tämä on erittäin hyvä jyrkissä rinteissä kuormausturiliikkeitä tehtäessä.

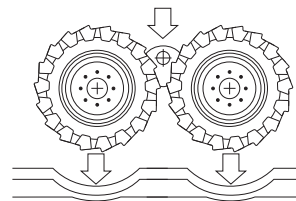
2 Vähentynyt polttoaineen kulutus
Lenkijärjestelmän sijoittaminen renkaan käytännön vierintäsäteeseen läheisyyteen vähentää telojen koneeseen/vaihteistoon aiheuttamaa vastusta.

3 Vähemmän maastovahinkoja
Clarkin sivulenkijärjestelmä yhdessä edistyneiden kantavuusprofiilien kanssa on suunniteltu vähentämään maastovahinkoja pienentämällä herkkiin maaperiin kohdistuvaa painetta ja varmistamalla tasaiset pidon ja vedon tasot.

4 Parempi pito
Telojemme käyttö parantaa vetopitoa huomattavasti tavallisiin renkaisiin verrattuna. Tämä mahdollistaa metsäkoneille sellaisten rinteiden ja esteiden ylittämisen, jotka olisivat normaalisti ylityspääsemättömiä.

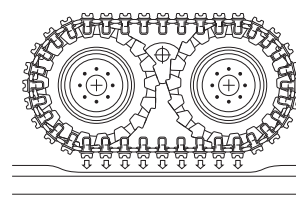
5 Pienempi paine maaperään
Telojemme käyttäminen kasvattaa koneen kokonaisjalanjälkeä ja levittää sen painon paljon laajemmalle maaperän pinta-alalle. Tämä vähentää maaperän painetta jopa 50 % tai enemmän tavallisiin renkaisiin verrattuna, ja mahdollistaa koneiden käytön olosuhteissa, jotka ovat usein ylityspääsemättömiä ilman teloja.

6 Renkaiden suoja
Clark Tracks -telat sopivat käytettäväksi monien rengastyyppejen kanssa ja tarjoavat suojaa puhkeamisilta ja muilta vahingoilta sekä monissa tapauksissa kasvattaen renkaan kokonaisikäkää.



ILMAN TELOJA

- Suurempi paine maaperään
- Vähemmän kantavuutta
- Syvät urat
- Maaperän rikkoutuminen ja painuminen



TELOJEN KANSSA

- Parantunut kosketuspinta-ala
- Pienempi maaperän paine
- Parantunut kantavuus
- Parantunut koneen vakaus
- Parantunut veto
- Pienentynyt maaperän rikkoutuminen

Sivuttaispito

RINNETELAT ja YLEISTELAT voidaan varustaa joko vakiolevyisillä (loppuu C-lenkkiin) tai levennetyillä telakengillä, jolloin saadaan lisää pitoa ja kantavuutta. Useimmiten ne varustetaan neliskulmaisella reunalla, jotta estetään luisuminen sivusuunnassa jäisillä metsäteillä tai kun kuljetaan rinteiden poikki (rinteissä sivuttain kulkemista tulisi välttää, jottei kone kaatuisi).

KANTAVAT TELAT (herkälle ja pehmeälle maaperälle) ovat saatavana levennetyinä, kuten esimerkiksi TXL- ja ATF-mallit. Näissä teloissa ylöspäin taivutetut telakengän päät suojaavat juuristoa ja maaperää ja ne soveltuvatkin erityisen hyvin metsien harvennuksiin.

- ✓ Ei luisumista alaspäin
- ✓ Suora reuna lisää sivuttaispitoa
- ✓ Ei hukattua työaikaa
- ✓ Maksimaalinen tuotto
- ✓ Ei kuskin turhautumista
- ✓ Kaksi pintaa tarjoamassa sivuttaispitoa.
- ✓ Lisähokeilla voidaan lisätä veto- ja sivuttaispitoa



Telakengän terävä reuna yhdessä hokin kanssa tarjoaa lisää pitoa estäen luisumisen sivusuunnassa



TERRA85

YLEISTELA YMPÄRIVUOTISEEN KÄYTTÖÖN

Terra85 on yleistela ympärivuotiseen käyttöön. Kylmiin olosuhteisiin lämpökäsitellyssä telakengässä on ottava kaksoisharja, joka takaa hyvä pidon ja kantavuuden. Telan profiili on matala, joten ajonaikainen tärinä on minimoitu.

TELAN OMINAISUUDET

Kone	<15t
Olosuhteet	
Maasto	
Pito	EXTRA
Kantavuus	
Sivulenkki	28mm



TERRA95

RASKAAN SARJAN YLEISTELA

Terra95 on järeän luokan yleistela isomman kokoluokan kuormatraktoreihin ja vaativiin kivikkokohteisiin. Suuri telakengän poikkipinta-ala yhdessä 28mm sivulenkkijärjestelmän kanssa takaavat pitkän käyttöiän.

TELAN OMINAISUUDET

Kone	
Olosuhteet	
Maasto	
Pito	EXTRA
Kantavuus	
Sivulenkki	28mm





TUOTTAVUUS UUDELLE TASOLLE

Uusi yleistela nostaa tuottavuuden uudelle tasolle. Optimoitu telaprofiili tarjoaa saman raskaan sarjan kulutuskestävyyden kuin Terra95, mutta 30 % kevyempänä. Innovatiivinen säädettävä hammaslenkki tekee telojen kiristämisestä ennennäkemättömän helppoa ja nopeaa. Yleistela soveltuu ympärivuotiseen käyttöön, ollen luotettava sekä kesällä että talvella. Telakengän profiili edistää lumen puhdistumista renkaan ja telan välistä. Vakiona tuplahokitus ja 15 mm levitykset.

TELAN OMINAISUUDET

Kone
 Olosuhteet
 Maasto

Pito EXTRA
 Kantavuus
 Sivulenkki 28mm



NOPEA JA ERGONOMINEN KIRISTÄMINEN

TerraX on ensimmäinen tuotteemme, jossa on **säädettävät hammaslenkit** esiasennettuina perinteisten liitoslenkkien sijaan. Tämä innovaatio eliminoi erikokoisten erillisten liitoslenkkien tarpeen teloja kiristettäessä ja parantaa koneen tuottavuutta helpomman huollettavuuden kautta.

Telan kiristys on nopeaa ja ergonomista uuden kiristimen avulla. Kiristys onnistuu nyt 20 mm välein, mikä helpottaa telan pitämistä jatkuvasti optimaalisessa kireydessä.

KATSO
KIRISTYS
DEMO





AGRESSIIVINEN JA JÄREÄ YLEISTELA

FXS-telan pohjana on Terra95 yleistela. FXS-tela on suunniteltu erittäin kovakulutusiseen käyttöön isoissa kuormatraktoreissa. Telakengässä on hyvin leveät telahokit, jotka takaavat maksimaalisen pidon erittäin jyrkissä ja vaikeissa rinteissä.



TELAN OMINAISUUDET

Kone  >15t
Olosuhteet  
Maasto  

Pito      EXTRA
Kantavuus    
Sivulenkki  28mm



YKKÖSVALINTA SYVÄÄN LUMEEEN

Arctic-tela sopii ympärivuotiseen käyttöön alueille, joissa runsas lumi asettaa haasteita telakäyttöön. Harva telakenkäkuviio sekä jyrkkä V-muotoinen telakengän pohja takaavat, että tela puhdistuu hyvin niin savisissa kuin runsaslumisissa olosuhteissa. Tela on saatavana kapeana versiona ilman levityksiä sekä 25 mm levityksillä.



TELAN OMINAISUUDET

Kone  <15t >15t
Olosuhteet  
Maasto  

Pito     EXTRA
Kantavuus    
Sivulenkki  28mm



0 mm



25 mm
levitykset



OIKEA VALINTA RINNEMAASTOIHIN

Grouzer on vetokykyinen yleistela, jossa on riittävä pito myös rinnemaastoihin. Tämä tela soveltuu lähes kaikkiin konemalleihin ja maastoihin.



TELAN OMINAISUUDET

Kone	 <15t	Pito	 EXTRA
Olosuhteet		Kantavuus	
Maasto		Sivulenkki	 28mm



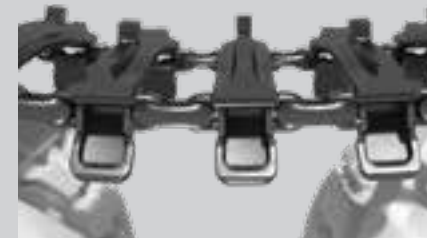
JÄREÄ RINNETELA

Grouzer HD on uusi järeämpi versio suositusta Grouzer-telasta. Siinä on alkuperäisen telan pito- ja kiipeämisominaisuudet, mutta paksumpi telakenkä raskaimpia kuormakoneita varten.



TELAN OMINAISUUDET

Kone	 >15t	Pito	 EXTRA
Olosuhteet		Kantavuus	
Maasto		Sivulenkki	 28mm





GROUZER PYÖRÄTELA

Grouzer Super Grip (GSG) on pyörätela, joka on tarkoitettu rinnemaastoihin 6-pyöräisiin metsäkoneisiin. GSG takaa hyvän pidon ja vaatii vähäistä huoltoa.

Järeille juontokoneille Grouzer HD pyörätela:



TELAN OMINAISUUDET

Kone <15t
Olosuhteet
Maasto

Pito EXTRA
Kantavuus
Sivulenkki 28mm



TXL PYÖRÄTELA

Kantava pyörätela harvestereihin. Tällä telalla saadaan pintapaine minimoitua sekä koneen kantavuutta ja vakautta parannettua. Aggressiivinen 3-2-3 hokitus lisää vetokykyä.



TELAN OMINAISUUDET

Kone <15t >15t
Olosuhteet
Maasto

Pito EXTRA
Kantavuus
Sivulenkki 28mm





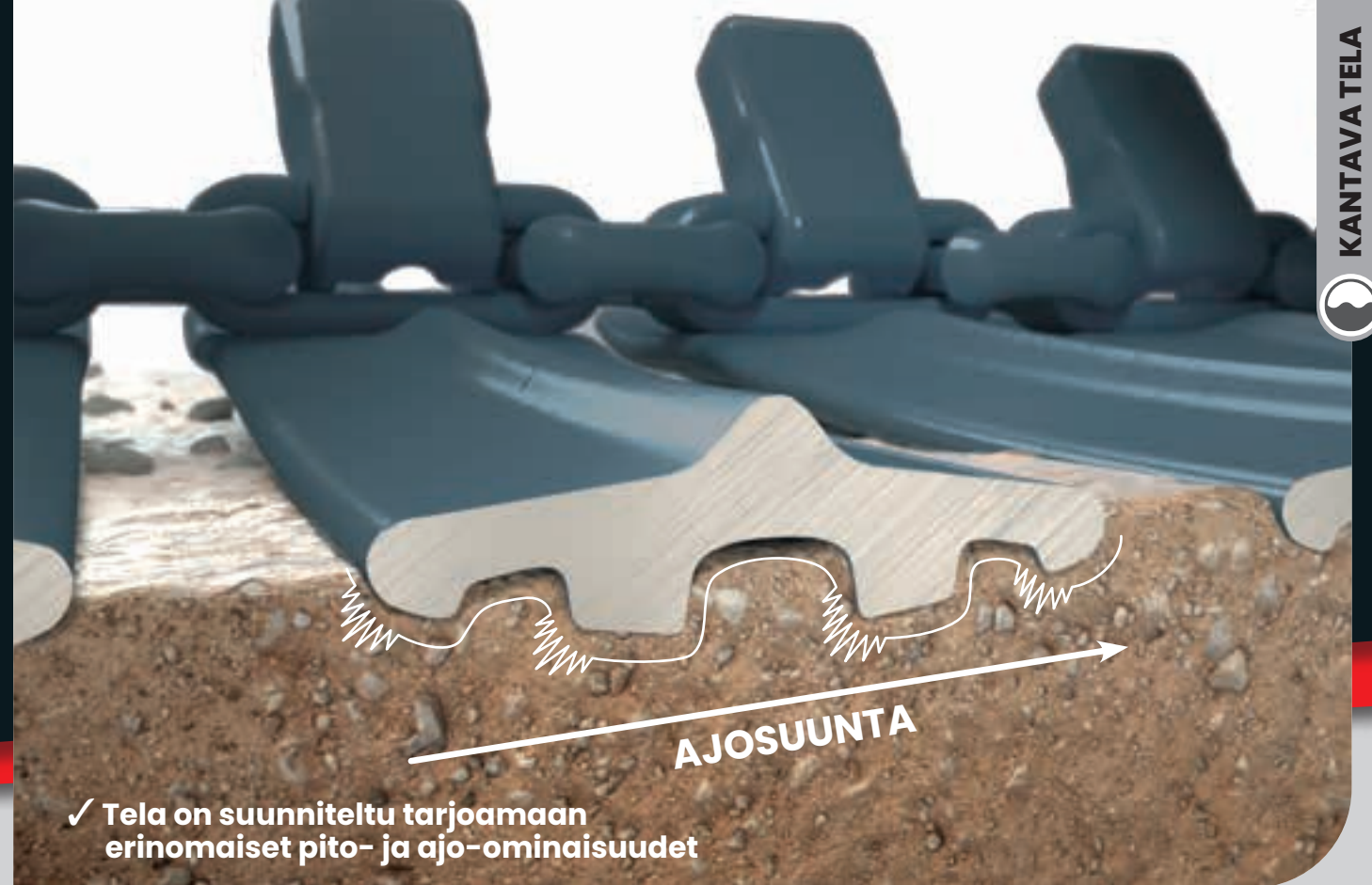
MAKSIMAALINEN KANTAVUUS

TXL-telamalli on edistysellinen kantava tela erittäin pehmeille korjuumaille. Lukuisat testit ja kokeet ovat osoittaneet että TXL-telalla saadaan paras pito ja kantavuus sekä mahdollisimman pienet maastovauriot pehmeillä turvemilla. Joustavan tuotantomallin ansiosta erilaisia optioita on saatavilla TXL-telaan. Symmetriset ja epäsymmetriset jatkeet ovat saatavilla 930mm ja 1000mm vakioleveyksillä. Myös muita räätälöityjä leveyksiä on erikseen tilattavissa.

TELAN OMINAISUUDET

Kone	 <15t >15t	Pito	    EXTRA
Olosuhteet	  	Kantavuus	   
Maasto	  	Sivulenkki	 28mm

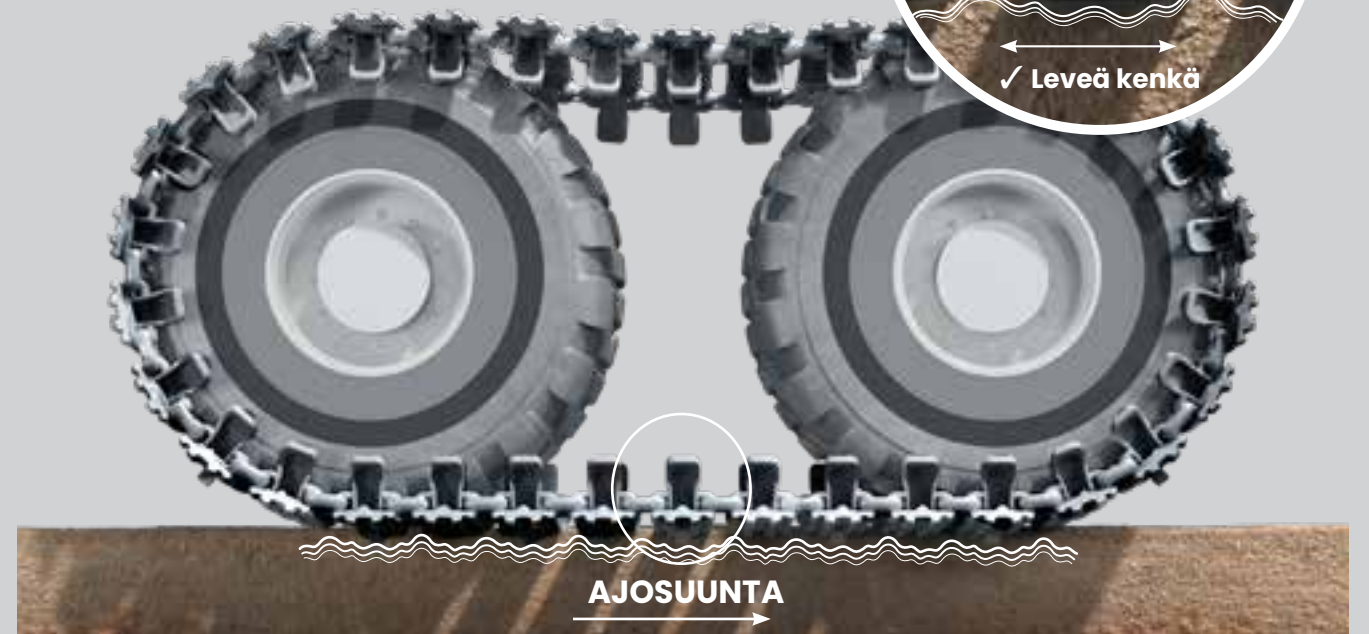
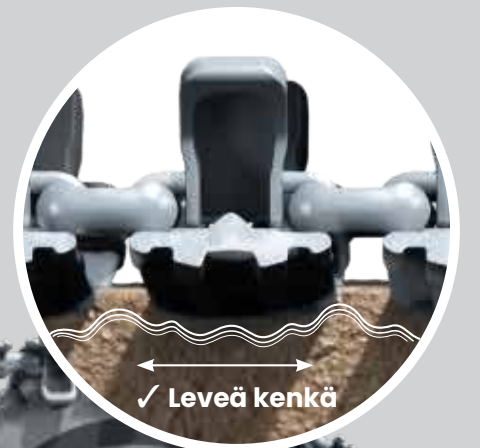
Epäsymmetriset levitykset



✓ Tela on suunniteltu tarjoamaan erinomaiset pito- ja ajo-ominaisuudet

TXL on superkantava erikoistela

Telakengän neljä ottavaa harjasta takaavat erinomaisen pidon. Telan alapinnalla, rengasta vasten oleva korkea harja varmistaa hyvän pidon renkaan ja telan välillä, jopa märässä suomaastossa. TXL on saatavilla räätälöidyillä leveyksillä, vakiona 930 mm ja 1000 mm leveydet. Levitykset ovat saatavilla sekä symmetrisinä että epäsymmetrisinä. Telakengän leveys voidaan räätälöidä koneen sallimien mittojen mukaisesti.





TELAN OMINAISUUDET

Kone
Olosuhteet
Maasto

Pito 

Kantavuus 

Sivulenkki 



TELAN OMINAISUUDET

- Kone   <15t >15t
- Olosuhteet   
- Maasto   

Pito		EXTRA
Kantavuus		
Sivulenkki		28mm



Meiltä löydät varaosat, jotka sopivat kaikkiin telamalleihimme ja jotka voidaan toimittaa minne tahansa maailmassa lyhyellä varoitusaajalla.



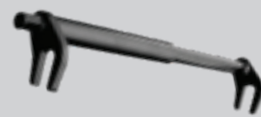
QT415 yleiskäyttöinen telankiristin

HAVELin Clarkille valmistama yleiskiristin. Kiristintä käytetään sivulenkkinä päältä ja se soveltuu kaikkiin Clarkin telamalleihin.



Päätylenkit

Päätylenkit voidaan hitsata kaikkiin Clarkin telamalleihin. Saatavilla 28 mm ja 30 mm versioina.



Telaliittimet

Clarkin telaliittimet on suunniteltu helppokäyttöisiksi. Boorisekoitteisesta teräksestä valetut liittimet on helppo lukita pulteilla.



Asennusraudat

Perinteisillä telaliittimillä varustettujen telojen asennusta helpottava työkalu. Raudoilla telan päät yhdistetään väliaikaisesti, jotta telaliitin saadaan paikalleen.



Telan korjauslenkit

Valetut lenkit ja telakengän päätylenkit ovat saatavissa useissa kokoluokissa kaikenlaisten telatyypin ja -kokojen korjaamista varten. Ne on valmistettu lämpökäsitellystä boorisekoitteisesta teräksestä lujuuden ja kovuuden takaamiseksi, mikä tuottaa kestävä, hitaasti kuluvan lenkin.



QT400 telankiristin

Tämä työkalu sopii teloihin ilman levytyksiä. Päätypultin säätö tapahtuu käyttäen 3/4":n räikkää ja 38 mm:n hylsyavainta (ei toimiteta mukana).



QT401 telankiristin

Levitetyille teloille sopiva kiristin. Pidennetyt haarukat mahdollistavat telakiristystyökalun käytön myös telan päältä.



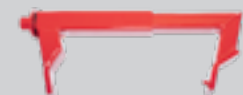
QT402 telankiristin

Grouzer-pyörätelojen kanssa käytettävä QT402-telakiristystyökalussa on luja tappi telojen kiristymisen ja helpon kytkemisen mahdollistamiseksi.



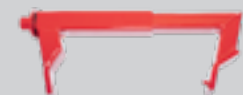
QT403 telankiristin

Sivuohjureilla varustetun pyörätelan kiristykseen



QT101 telankiristin

Kevyt ja pienikokoinen kiristystyökalu käytettäväksi hammaslenkkien kanssa, kiristysala 100-190mm.



QT201 telankiristin

Kevyt kiristystyökalu hammaslenkeille, kiristysala 220-420mm.

Telahokit

Telahokit on suunniteltu estämään metsäkoneen sivuttaisliukuminen. Telahokit ovat yleensä 40 mm tai 50 mm korkeita, telamallista riippuen, ja ne sijaitsevat vuorotellen telakengän vasemmalla ja oikealla puolella.

Telahokit on valmistettu karkaistusta booriteräksestä, joka on helposti hitsattavissa.

Telahokkien materiaaliksi on valittu hyvä yhdistelmä kovuutta ja sitkeyttä.

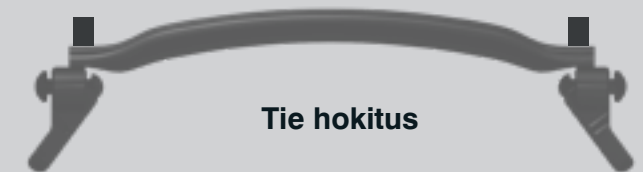
Telamallista ja käyttötarpeesta riippuen tarjoamme seuraavia telahokkivaihtoehtoja:

- Ilman telahokkeja – tasaiseen maastoon ja tiellä ajoin
- 2 telahokkia per telakenkä
- Pidempiä ja lyhyempiä hokkeja (40mm, 50mm, 60mm varastossa)
- Telahokit hitsattu eri kohdille telakenkää
- Leveä telahokki – 100 mm leveä ja 50 mm korkea hokki jyrkkiin rinteisiin.

Telahokkivaihtoehdot



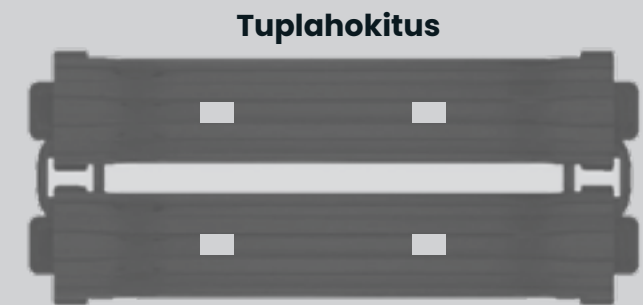
Vakiohokitus



Tie hokitus



1+1 vakiohokitus



Tuplahokitus



Vaihteleva tuplahokitus

Hitsausohjeet:



Telojen räätälöinti

Vaikka me Clark Tracksillä tarjoamme laajan valikoiman tuotteita, ymmärrämme, että valintaasi vaikuttavat monet muuttujat, kuten maaperä- ja työolosuhteet tai konetyyppi.

Jos mikään esitetyistä teloista ei täytä tarpeitasi kokonaan, voimme räätälöidä olemassa olevat telatuotteemme vastaamaan asiakasvaatimuksia tai, jos toteuttamiskelpoista, harkita erikoistelan suunnittelua ja valmistamista.

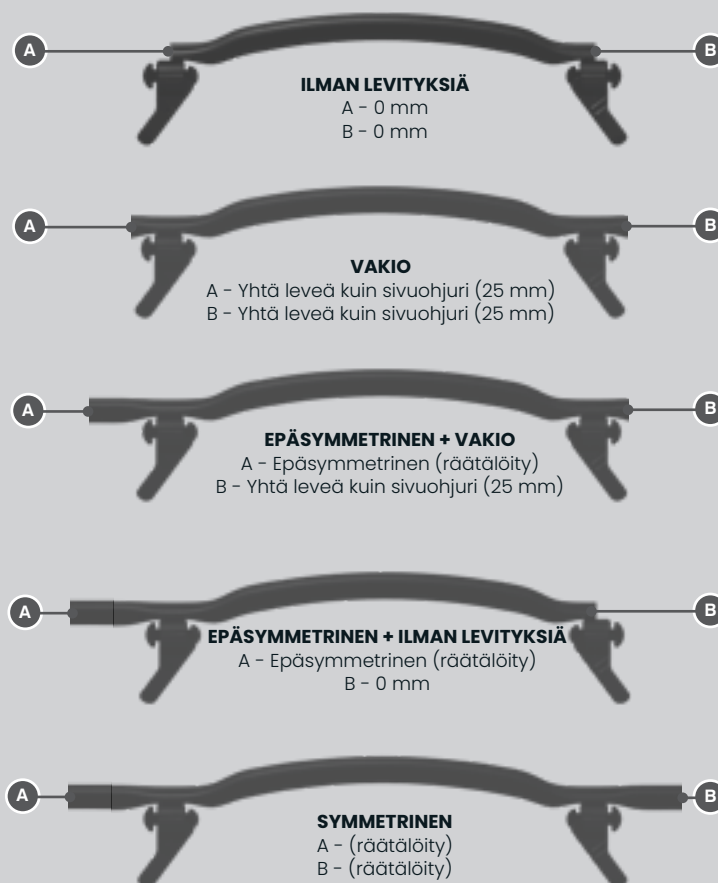
Telakenkien levitykset

Joustavan tuotantoprosessin ansiosta voimme räätälöidä telakenkäleveyksiä hyvinkin vapaasti. Tarjoamme seuraavia vaihtoehtoja telakenkien räätälöintiin:

- **Jatkettu molemmista päistä (symmetrinen).**
- **Jatkettu enemmän toisesta päästä (epäsymmetrinen).** Tyypillinen tilanteissa, joissa rungon ja renkaan välissä vähän tilaa.
- **Taivutetut telakengän päät.**

Lisätietoa eri optioista saatavilla teknisestä neuvonnasta info@clarktracks.fi tai lähimmältä jälleenmyyjältäsi.

Epäsymmetrinen **A** ja **B** leveys voidaan usein räätälöidä tarpeitesi mukaan



Suora telakenkä

Vakiona telakenkä on muotoiltu rengasmallin mukaan, mutta myös suoralappuiset telakengät ovat tilattavissa kantavuuden maksimoimiseksi.



Telojen käyttö

Telat parantavat koneen vakautta sekä tarjoavat lisää vetoa ja kantavuutta. Jotta telojen käytöstä saadaan kaikki mahdollinen hyöty irti, tulee kuitenkin huomioida seuraavat seikat:

- Jokaista tehtävää varten tulee valita oikea tela huomioiden maasto, koneen koko ja tyyppi, renkaan, johon tela asennetaan, tyyppi ja koko, ajajan kokemus ja työkäytännöt
- Telojen tulee olla oikein asennettu ja kiristetty.
- Telojen ei tule osua koneen runkoon
- Renkaiden tulee olla täytetty oikeaan työpaineeseen – yleensä renkaan suurin sallittu paine
- Jos telan hokit ovat kuluneet, telojen sivuttaisen liukumisen estämiseksi suositellaan uusien hokkien hitsaamista

SKANNAA
AVATAKSESI
HITSAUS-
OHJEET



Ajonopeudet

Suurin ajonopeus teloilla ei saa koskaan ylittää 12 km/h.

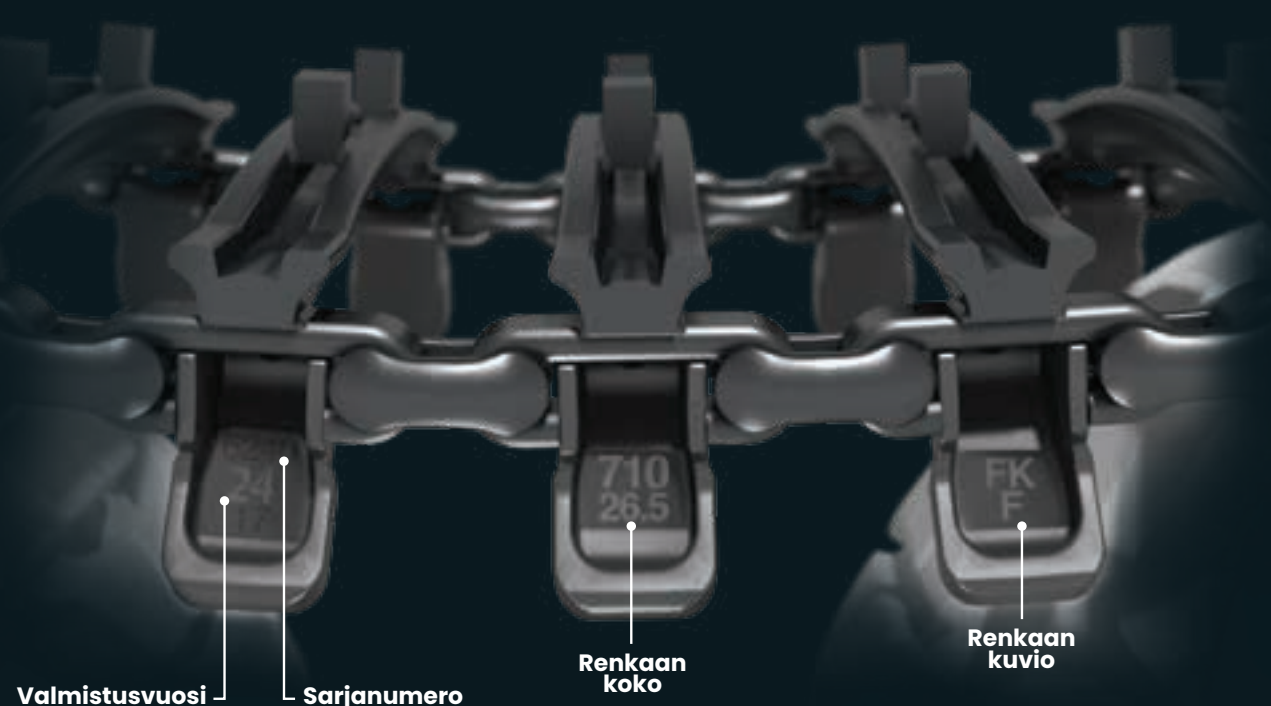
Tämä koskee myös tasaisia, sileitä pintoja tai metsäteitä. Nopeuksia tulee vähentää huomattavasti metsässä ja vielä lisää käytettäessä lastattua kuormakonetta ja toimittaessa äärimmäisissä olosuhteissa.

Tekninen tuki

Ota yhteyttä Clark Tracksin teknisen tuen osastoon ennen korjaustoimiin ryhtymistä.

0207 927 511

info@clarktracks.fi



Telan tunnistetiedot

Jokaisessa telasetissä on tunnisteet, jotka kertovat tarkan rengaskoon ja pintakuvion, jota varten tela on suunniteltu. Tunnisteissa on myös valmistusvuosi ja sarjanumero.

On erittäin tärkeää käyttää oikeaa telaa kunkin rengastyypin kanssa.

Yleisesti ottaen tiheät telat, joissa on leveät telakengät, soveltuvat paremmin pehmeälle maaperälle. Harvemmat telat, joissa on kapeammat telakengät, soveltuvat paremmin kovemmalle maaperälle ja jyrkempiin rinteisiin, tarjoten paremman kiipeämiskyvyn.

On kuitenkin huomioitava, että telat, joissa telakenkien väli on lyhyt, eivät sovellu syviin lumiolosuhteisiin tai tahmeaan mutaan. Tämä johtuu siitä, että muta tai lumi ei pääse poistumaan telakenkien välistä ja

kerääntyy telan ja renkaan väliin, mikä voi äärimmäistapauksissa aiheuttaa ongelmia koneen vaihteistossa.

Jokaisessa telasetissä on tunnisteet, jotka kertovat tarkan rengaskoon ja pintakuvion, jota varten tela on suunniteltu. Tunnisteissa on myös valmistusvuosi ja sarjanumero. On erittäin tärkeää käyttää oikeaa telaa kunkin rengastyypin kanssa.

Telojen kiristäminen

Uusia teloja voi joutua kiristämään muutaman päivän käytön jälkeen.

Uudet telat löystyvät nopeasti ensimmäisten viikkojen käytön aikana ja ne on kiristettävä. Kiristäminen edellyttää pitkien liitoslenkkien korvaamista lyhyillä ja yhden täyden telakengän poistamista oikean kiristuksen ylläpitämiseksi. Tämä tulee suorittaa Varaosat-osiossa (s. 20) esiteltyä telakiristystyökalua käyttäen ja asennusohjeiden mukaisesti.

Telojen löystyminen ei johdu materiaalin venymisestä, vaan sivulenkkijärjestelmän osien asettumisesta paikalleen. Ensimmäisen työviikon aikana teloja on kiristettävä usein, mutta tarve vähenee telojen asettuessa. Ensimmäisten kolmen tai neljän työviikon aikana voi olla tarpeen poistaa yksi täysi telakengä.

Toinen telakengä voidaan joutua poistamaan 3-6 kuukauden käytön jälkeen. Telalenkkijärjestelmän kulumisen riippuu maaston kuluttavuudesta, telojen kuormituksesta ja kiristyksestä – ylikiristetyt telat kuluvat nopeammin.

Teloja tulee käyttää mahdollisimman löysällä kiristyksellä, kunhan:

- rengas pitää telaa vasten
- tela ei pyri ajamaan pois renkailta
- tela ei osu koneen runkoon tai mihinkään sen osaan
- tela ei aiheuta vahinkoa renkaille

Tarpeettoman tiukalla olevat telat kuluttavat akseleita ja vanteen keskiön laakereita sekä lisäävät renkaan ja kelan kulumista.



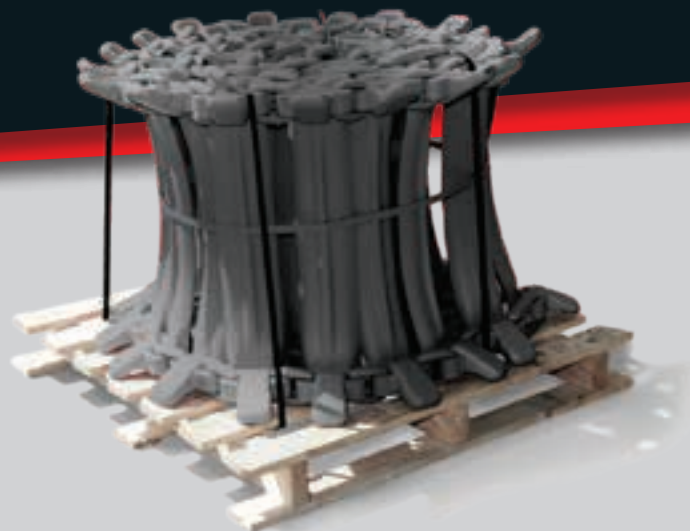
Lue lisää sivuilta 8-9 kuinka TerraX-teloissa esiteltyt **hammaslenkit** tekevät kiristämisestä nopeaa ja ergonomista.

**KATSO
TERRAX
DEMO**



Toimitus

Jokainen Clack Tracks -setti toimitetaan neljässä osassa, ja mukana tulevat kaikki tarvittavat liitososat. Telat pakataan kuljetusta varten kahdelle avoimelle kuormalavalle siten, että jokaisella lavalla on kaksi valmiiksi kytkettyä osaa.



Tämä tehtävä tulee suorittaa vain koulutetun asentajan toimesta. Suorita riskiarvio varmistaaksesi oman ja muiden turvallisuuden.



Telojen asennus

VAIHE 1

Levitä tela

Levitä tela niin, että telan sivuohjurit ovat alaspäin.

Käytä laadukasta, vahvaa köyttä, kuten nailonköysi, jonka läpimitta on Ø20 mm, ja kiinnitä se viimeisen telakengän keskelle.

Syötä köysi telirenkaiden keskikohdan yli ja aseta ylimääräinen mitta toisen renkaan alle, kuten esitetty alla olevassa kuvassa. Köyden pitäisi olla tiukasti paikallaan



VAIHE 2

Aja konetta eteenpäin

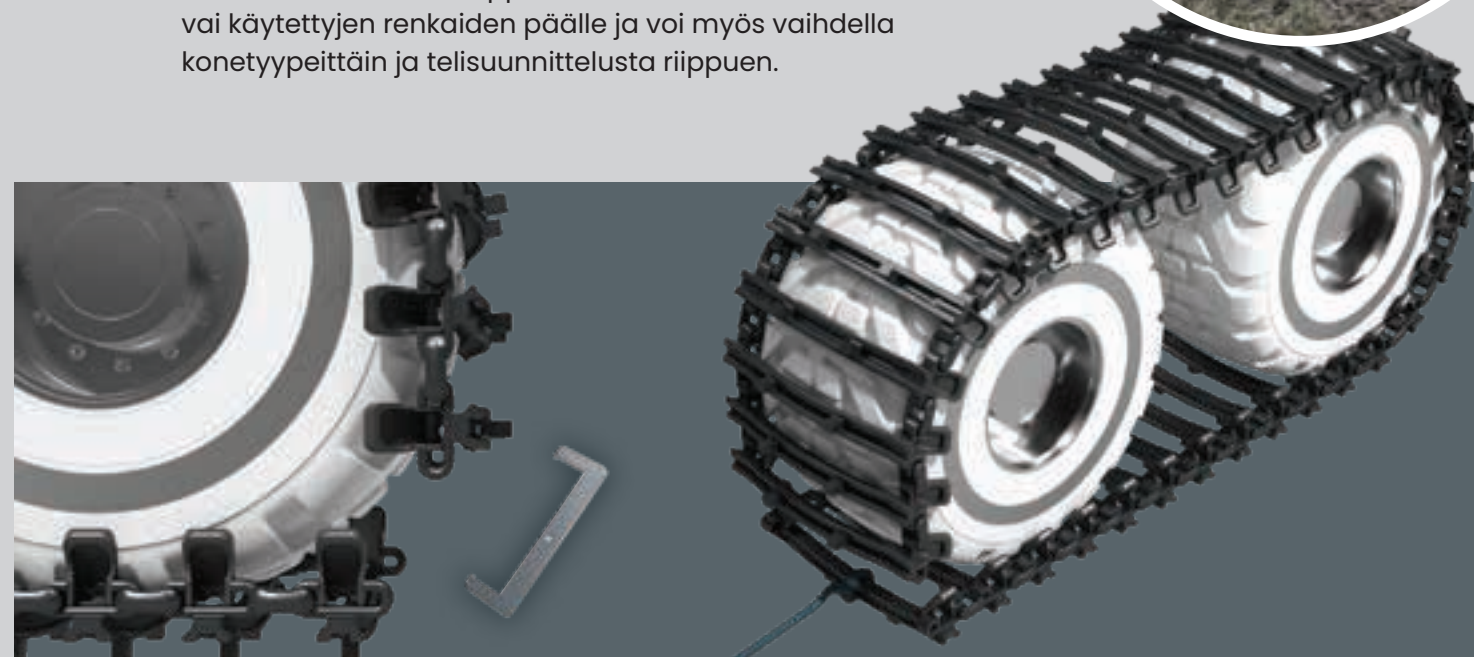
Aja konetta eteenpäin niin, että pyörät ajavat alle jäävän köyden yli, kuten esitetty kuvassa. Tämä vetää telan renkailla.



VAIHE 3

Aseta kaksi asennusrautaa paikalleen

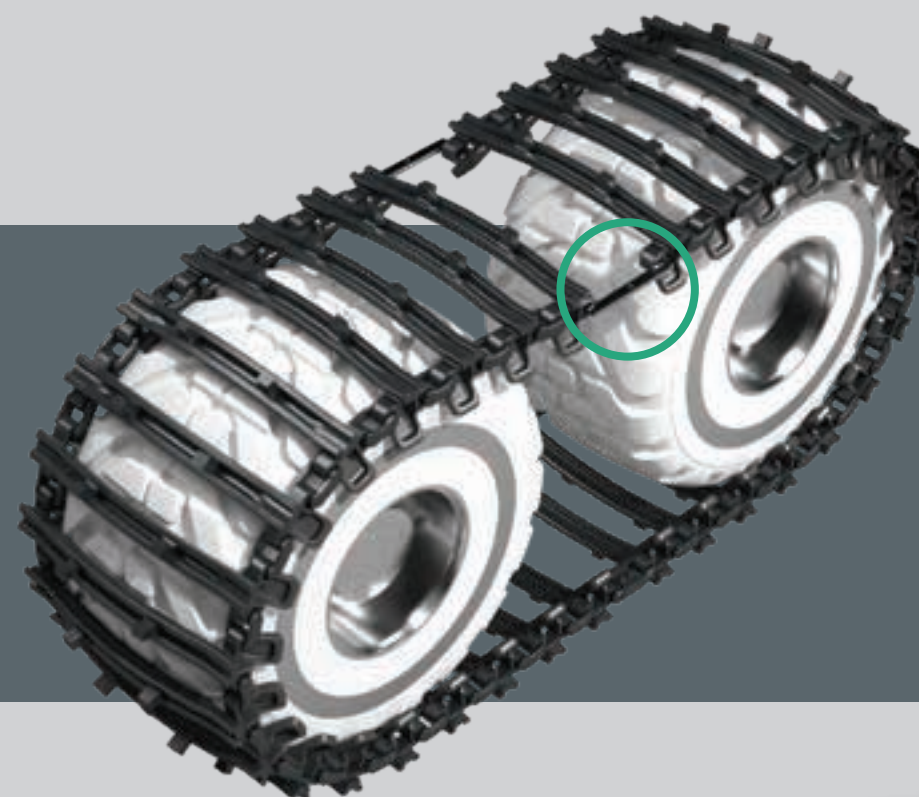
Kun tela on täysin koneen renkaiden päällä, kuten esitetty kuvassa, kaksi asennusrautaa (toimitettu telan mukana) voidaan asettaa pitämään päät yhdessä. Älä poista köyttä. Jokainen tela on valmistettu standardipituiseksi, joten telakenkiä voidaan joutua poistamaan, jotta oikea kiristys saada aikaan. Tämä riippuu siitä asennetaanko tela uusien vai käytettyjen renkaiden päälle ja voi myös vaihdella konetyypeittäin ja telisuunnittelusta riippuen.



VAIHE 4

Aja konetta jälleen eteenpäin

Aja konetta eteenpäin, niin, että liitoskohta on telin keskikohdalla.

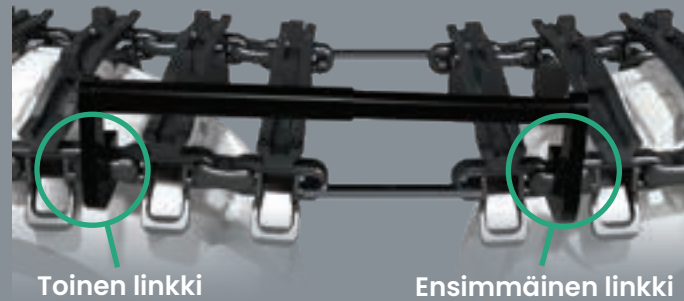


VAIHE 5

Aseta telan kiristystyökalu

Telan kiristystyökalu tulee sijoittaa telan jompaankumpaan päähän, joko vasemmalle tai oikealle puolelle, ja tela kiristää räikällä. Asennusrauta tulee sitten vaihtaa telan liitoslenkkiin. Tämä toimenpide tulee sitten toistaa telan toisella puolen.

HUOM: Kiristystyökalun käytössä tarvitaan 3/4" räikkäväännin ja 38 mm hylsy. Varmista, että kiristintyökalu on asennettu oikein ja turvallisesti teloille ennen käyttöä.



VAIHE 6

Telan liitoslenkkien asentaminen

Tämä lenkit tulee asentaa niin, että lenkin sileä pinta on rengasta kohden ja päätylevy ulospäin. Näiden lenkkien asentaminen väärinpäin voi johtaa renkaan vahingoittumiseen, koska lenkin tapit pääsevät kosketuksiin renkaan sivuseinämän kanssa.

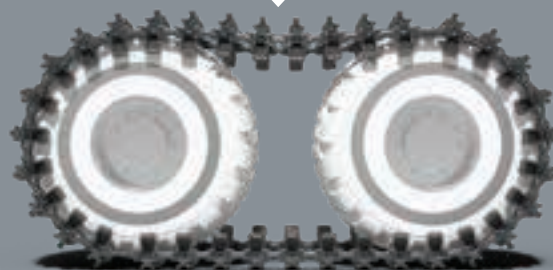


VAIHE 7

Varmista telan oikea kireys

Varmista telan oikea kireys. Kun telat ovat liian löysällä ja keskellä on liian suuri painauma, telat saattavat pudota renkaiden päältä. On olemassa myös riski, että telat osuvat ja hankaavat telikoteloja ja erittäin pahassa tapauksessa repivät uria ja reikiä telikoteloon.

Keskipainauma
40-70mm



Pyörätelojen asennus

Telat toimitetaan kahdella lavalla. Tarkista sivuohjureiden merkinnöistä sarjanumero, rengaskoko ja -malli. On tärkeää, että käytät vain sinun renkaillasi tarkoitettuja teloja.

SKANNAA
nähdäksesi
asennusvideon
YouTube



Tämä tehtävä tulee suorittaa vain koulutetun asentajan toimesta. Suorita riskiarvio varmistaaksesi oman ja muiden turvallisuuden.

VAIHE 1

Levitä tela

Levitä tela telakengät ylöspäin. Käytä laadukasta, vahvaa hihnaa tai köyttä, kuten Ø20 mm nailonköyttä ja kiinnitä se viimeisen telakengän keskelle.



VAIHE 2

Aja konetta eteenpäin

Syötä köysi renkaan keskikohdan yli ja aseta ylimääräinen mitta renkaan alle työntämällä se mahdollisimman tiukasti paikoilleen.

Aja konetta eteenpäin niin, että pyörät ajavat alle jäävän köyden yli vetäen telan renkaalle.



Telan kiristäminen: Riippuen siitä, asennetaanko tela uudelle vai kuluneelle renkaalle, voit mahdollisesti joutua poistamaan ynden telakengän saavuttaaksesi riittävän kireyden.

VALITSE OIKEA TELAKIRISTIN



QTT401

TXL-pyörätelalle:

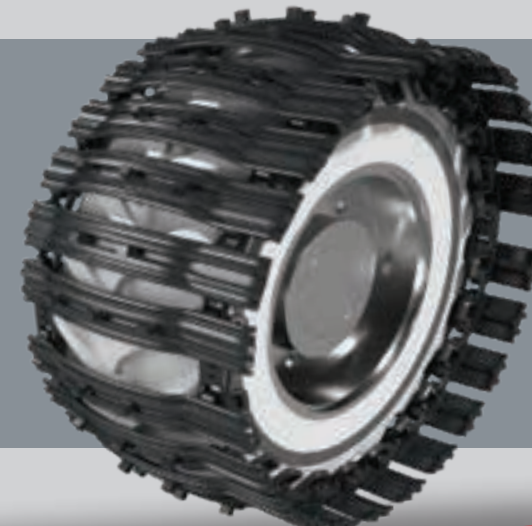


QTT402

Grouzer-pyörätelalle:



Kiristimessä on pidemmät jalat, jotka ylettyvät telan jatkeiden yli ja se asetetaan sivulenkkeihin telakenkien välissä.



Kiristimessä on nastat jotka asetetaan sivulenkkeihin.

Tässä vaiheessa köysi tai hihna voidaan poistaa.



VAIHE 3

Aseta asennusraudat paikoilleen

Kun tela on renkaalla, aseta asennusraudat paikoilleen.

 **TXSG**
TXL pyörätela



 **GSG**
Grouzer pyörätela



VAIHE 4

Aseta kaksi telakiristintä paikoilleen

Asennusraudat voidaan nyt poistaa, jotta viimeiselle telakengälle jää tilaa liikkuu.



 **QTT401**



 **QTT402**

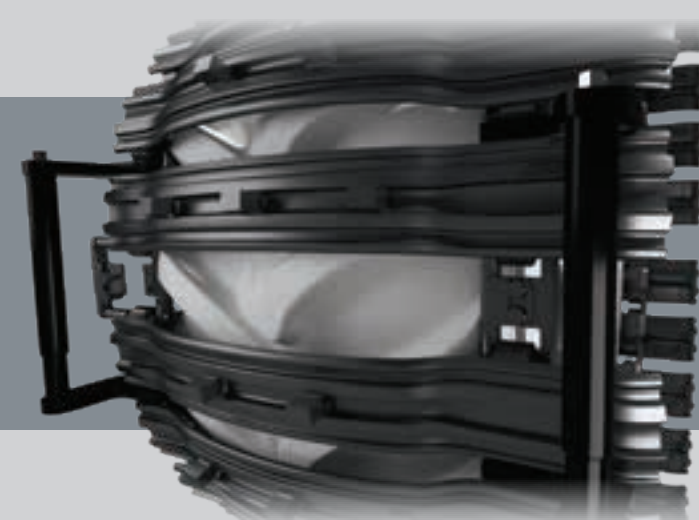
HUOM: Kiristystyökalun käytössä tarvitaan 3/4" räikkäväännin ja 38 mm hylsy. Varmista, että kiristintyökalu on asennettu oikein ja turvallisesti teloilte ennen käyttöä. Jos mukana on toimitettu sokkaliittimet, niiden pitää olla kiinnitettynä kiristystyökaluun, jottei se pääse irtomaan kiristämisen aikana.

VAIHE 5

Telan liitoslenkkien asentaminen



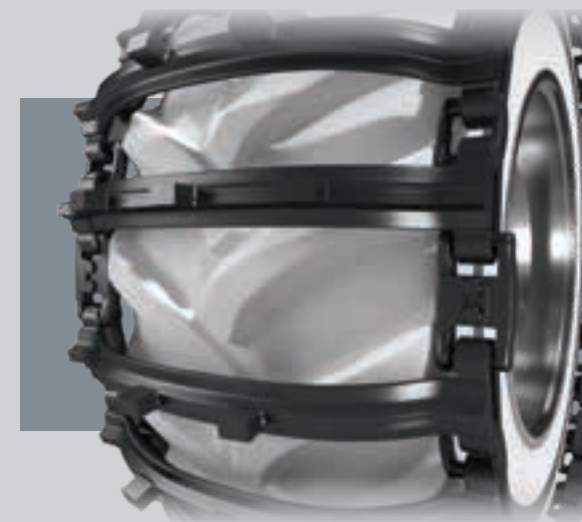
Nämä lenkit tulee asentaa vastakkaisille puolelle telaa, Päätylenkki rengasta kohti ja urospuoli ulkopuolelle.



VAIHE 6

Varmista oikea kireys ja rengaspaine

Jos telat ovat liian löysällä, ne saattavat pudota pois paikoiltaan.

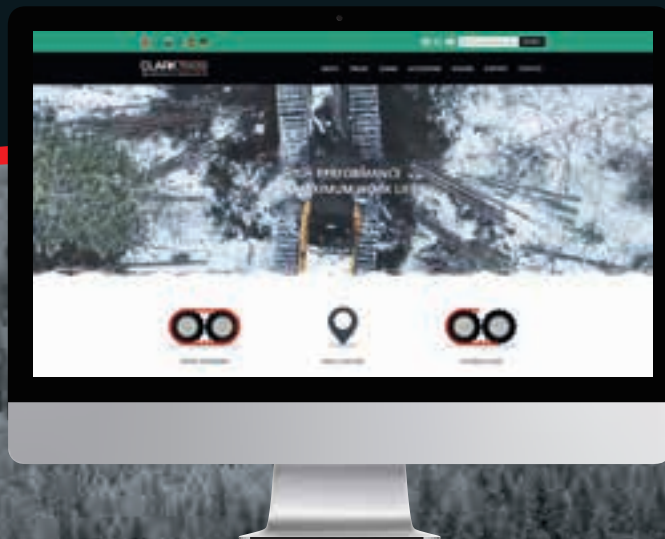


HUOM: Jos telat asennetaan väärin, ne saattavat vahingoittaa rengasta. Renkaissa on oltava oikea rengaspaine - tarkista valmistajan suositusarvot.

CLARK TRACKS®

high performance for maximum work life

Olemme ylpeitä voidessamme tarjota korkealaatuisia tuotteita ja ensiluokkaista palvelua jokaiselle asiakkaallemme ympäri maailman.



HUOM! Käyttäjän tulee olla varovainen, sillä Clark Tracks ei pysty antamaan tarkkoja suosituksia siksi, että työolosuhteet, kone- tai rengasrajoitukset ja maasto voivat vaihdella suuresti. Lopullinen päätös telatyypin soveltuvuudesta tiettyyn käyttöön jää koneen omistajan/ käyttäjän vastuulle.

0207 927 511

info@clarktracks.fi

www.clarktracks.fi

© 2025 Nordic Traction Group Oy

