

Bändermontage leicht gemacht



Diese Arbeit sollte nur von ausgebildeten Mitarbeitern durchgeführt werden.
Bitte achten Sie auf Ihre Sicherheit.

Die Bänder werden in vier Teilen geliefert. Zwei Teile werden jeweils zusammen gehängt für eine Seite der Maschine.

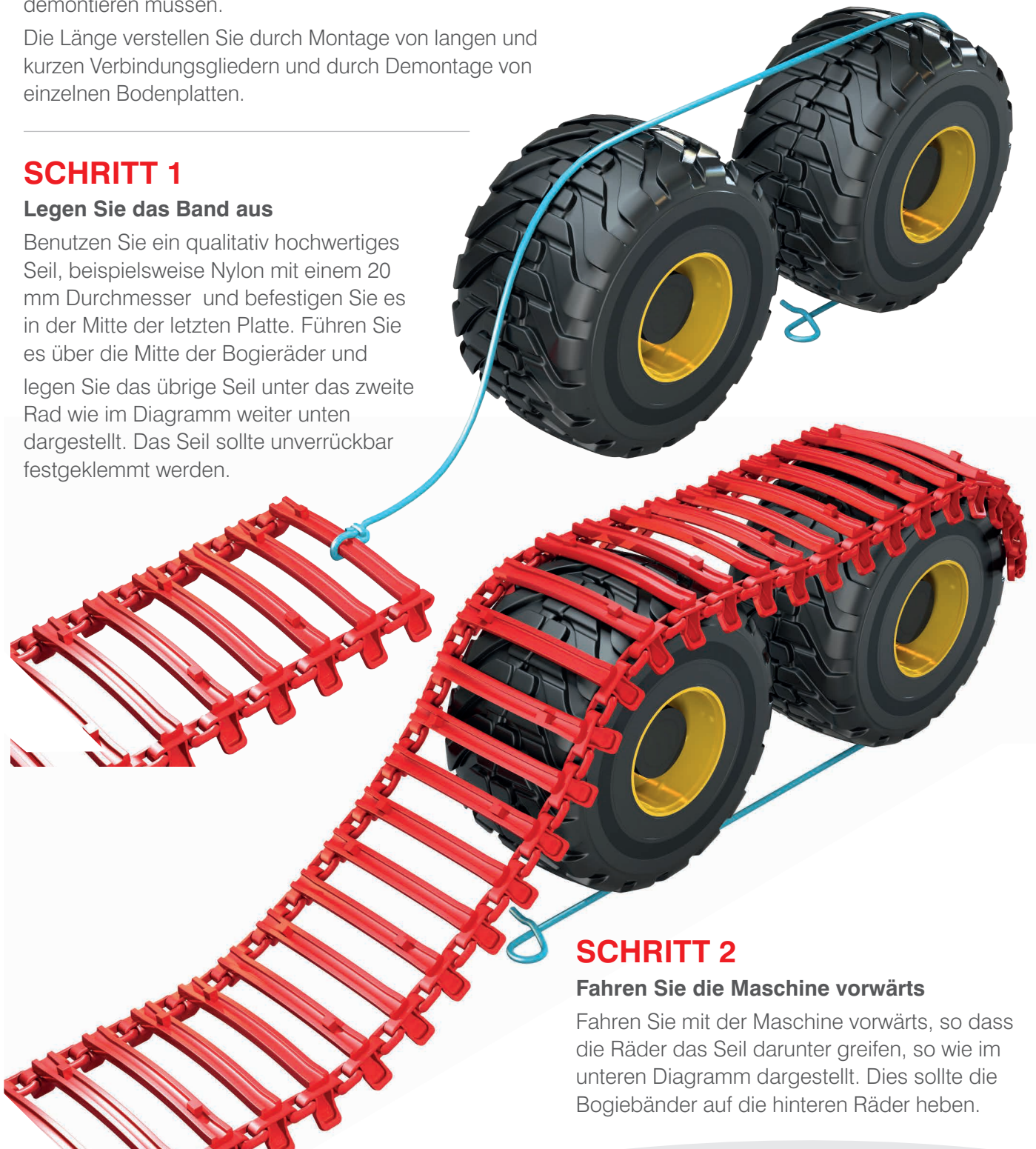
Die Anzahl der Bodenplatten ist so gewählt, dass sie für die typischen Forstmaschinen mit neuen Reifen lang genug sind. Es kann daher sein, dass Sie bei der ersten Montage eine Bodenplatte demontieren müssen.

Die Länge verstellen Sie durch Montage von langen und kurzen Verbindungsgliedern und durch Demontage von einzelnen Bodenplatten.

SCHRITT 1

Legen Sie das Band aus

Benutzen Sie ein qualitativ hochwertiges Seil, beispielsweise Nylon mit einem 20 mm Durchmesser und befestigen Sie es in der Mitte der letzten Platte. Führen Sie es über die Mitte der Bogieräder und legen Sie das übrige Seil unter das zweite Rad wie im Diagramm weiter unten dargestellt. Das Seil sollte unverrückbar festgeklemmt werden.



SCHRITT 2

Fahren Sie die Maschine vorwärts

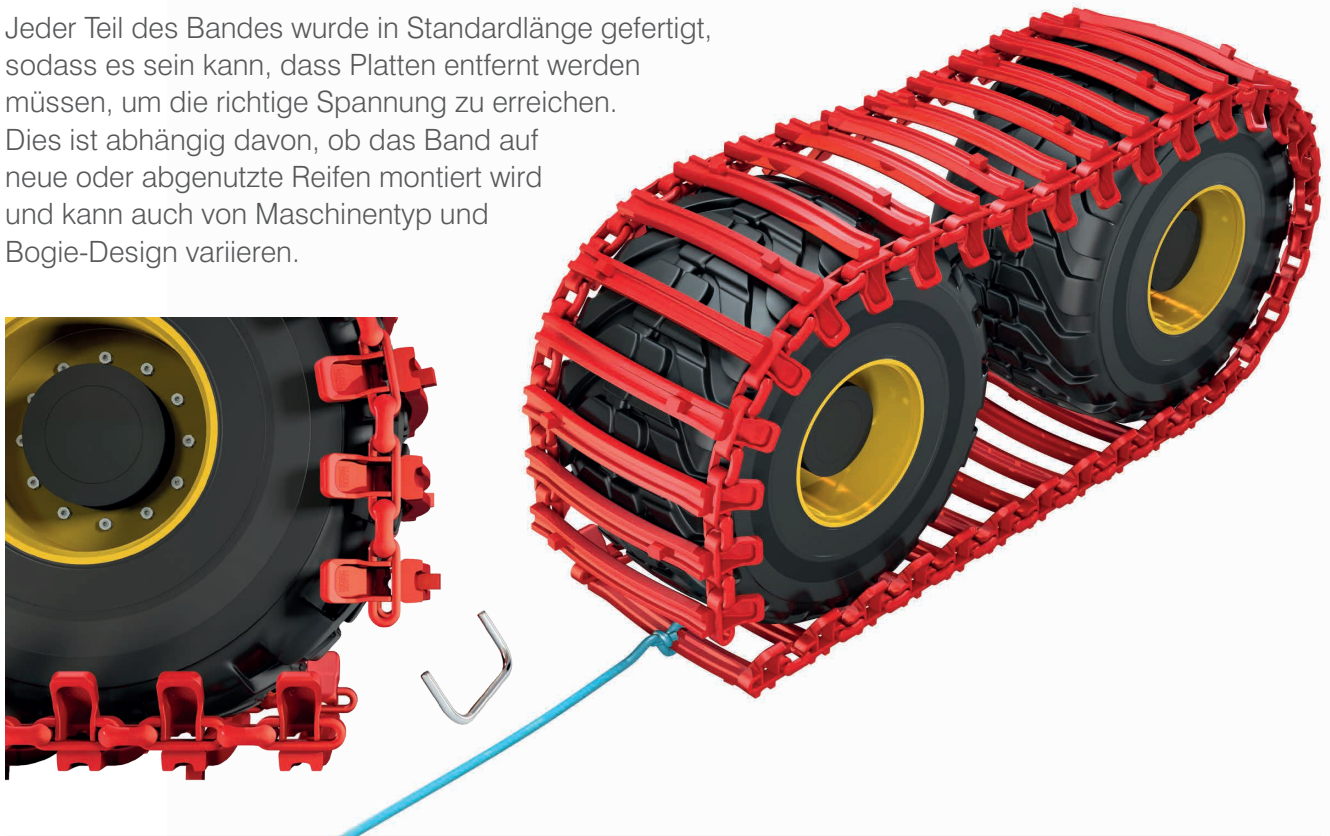
Fahren Sie mit der Maschine vorwärts, so dass die Räder das Seil darunter greifen, so wie im unteren Diagramm dargestellt. Dies sollte die Bogiebänder auf die hinteren Räder heben.

SCHRITT 3

Setzen Sie die zwei passenden Klammern ein

Wenn das Bogieband auf der Maschine sitzt, so wie es im Diagramm dargestellt ist, können die zwei Klammern, welche mit dem Bogieband geliefert wurden, eingeführt werden, sodass die Enden zusammengehalten werden. Das Seil sollte jetzt entfernt werden.

Jeder Teil des Bandes wurde in Standardlänge gefertigt, sodass es sein kann, dass Platten entfernt werden müssen, um die richtige Spannung zu erreichen. Dies ist abhängig davon, ob das Band auf neue oder abgenutzte Reifen montiert wird und kann auch von Maschinentyp und Bogie-Design variieren.



SCHRITT 4

Fahren Sie die Maschine wieder vorwärts

Fahren Sie die Maschine wieder vorwärts, bis das zusammengeheftete Glied in der Mitte ist.



Bändermontage leicht gemacht

SCHRITT 5

Platzieren Sie den Bogieband-Spanner

Nun sollte der Bogieband-Spanner an beiden Enden des Bogiebandes entweder auf der rechten oder linken Seite eingesetzt und eine Ratsche zum Spannen des Bogiebandes verwendet werden. Die Aufzieh-Klammer sollte durch das Verbindungsglied ersetzt werden. Dieser Vorgang wird dann auf der anderen Seite wiederholt.



BITTE BEACHTEN SIE...

Eine 3/4" Ratsche und ein 38 mm Sockel sind zur Spannung erforderlich. Vergewissern Sie sich, dass der Spanner korrekt und sicher montiert ist.



SCHRITT 6

Montage der Verbindungsglieder

Diese Verbindungsglieder müssen mit der Endplatte nach aussen angebracht so montiert werden, dass die glatte Oberfläche des Verbindungsgliedes zum Rad hin zeigt. Ein falsches Montieren dieser Verbindungsglieder kann zu Reifenschäden führen, weil die Nadeln des Verbindungsgliedes die äußere Reifenseite berühren.



SCHRITT 7

Sicherstellen der richtigen Spannung des Bogiebandes

Stellen Sie sicher, dass das Band richtig gespannt ist. Wenn Bogiebänder mit einem zu großen mittleren Durchhang zu schlaff gefahren werden, kann es zu Problemen mit abfallenden Bogiebändern führen. Es besteht auch die Gefahr, dass die Bogiebänder an das Antriebsgehäuse des Bogies schlagen oder dieses streifen und in extremen Fällen am Antriebsgehäuse Rillen und Löcher verursachen.

Benutzerhandbuch Seite 33

Mittlerer Durchhang
40mm-70mm

